

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickundersökning/stoppborrning/förstärkning av
struktur vid stabilisator

GÄLLER: Piper modell PA-31P (S/N 31P-3 t o m 31P-7730012)

ÅTGÄRD: Utför sprickundersökning och vid behov stoppborrning
och förstärkning eller byt ut skott, om sprickor av icke
godkänd längd upptäcks, enligt anvisningarna i angivet
underlag

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 25 flygtimmar. Därefter inspektion i interval-
ler av 200 h till dess att förstärkning Piper P/N
764-983 eller utbytesskott Piper P/N 45583-16 har mon-
terats.

UNDERLAG: Piper SB No 802

REFERENS: FAA AD 85-05-01

UTGIVNINGS-
DATUM: 1985-06-20

LFS 1985:16

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46 11 - 19 20 00	S Öhnell 19 20 64	Norrköping	64250