

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/fixering av batterikabel

GÄLLER: Cessna modell 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A150K, A150L, A150M, F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, FA150K, FA150L, FRA150L och FRA150M alla S/N som har flyttat fpl-batteriet från originalplatsen invid brandskottet, till bakre delen av kroppen, i syfte att göra tyngdpunktskompensering med hjälp av batteriet.

ÅTGÄRD: Kontrollera att batterikabeln är fixerad och dragen på så sätt att inte kabeln kan komma i kontakt med höjdroderlinor/relage. (Vid felaktig dragning kan kortslutning uppstå p g a nötning och kortslutning orsakas, med avbrända höjdroderlinor som följd därav.)

TID FÖR
ÅTGÄRD Före nästa flygning räknat från LVD-utgivningsdatum

REFERENS: FAA AD 88-15-06

UTGIVNINGS-
DATUM: 1988-12-08

LFS: 1988:30

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.