



- X 11/48 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
 Tid för åtgärd: Före nästa flygning (1948).
 Åtgärd: För att förbättra säkerheten i propelleromställningsmekanismen skall länkbulten, som fasthåller reglagearmen vid propelleromställningsventilen utbytas mot en grövre axelbult, som låses med saxpinne, samt skall konsolen, som håller reglagen i bakre delen av propelleraxelns lagerhus, förstärkas genom påsvetsning av 2 st. förstärkarplåtar. Jfr. Ostermans Aero AB:s modifieringsmeddelande MM-21 den 3 juni 1948.
- 1/49:1 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
 Tid för åtgärd: Vid varje 50-timmars tillsyn.
 Referens: Kungörelse från norska luftfartsmyndigheten nr. 11/Tekn./48.
 Åtgärd: Det har framkommit, att den hävarm, som överför rörelsen från hydraulpumpen till landstället (detalj nr. 1110) lossnat vid svetsen. Med anledning därav skall ifrågavarande svets inspekteras.
- 1/49:2 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
 Tid för åtgärd: Vid var 600:e flygtimme.
 Referens: Kungörelse från norska luftfartsmyndigheten nr. 12/Tekn./48.
 Åtgärd: Det har visat sig, att roderlinorna äro utsatta för betydande slitning. Hos flygplan med över 600 timmars gångtid ha roderlinorna befunnits vara i mycket dåligt skick. Med anledning därav skola roderlinorna monteras ur flygplanet och noggrant inspekteras. Samtidigt erinras om de av flygplanfabrikanten utfärdade tillsynsbestämmelserna, enligt vilka tillsyn av roderlinor skall ske efter var 25:e flygtimme (Se "Owners Manual", sid. 55).
- X 14/49:1 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 oktober 1949.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 49-3-1.
 Åtgärd: Befintliga bränslepumpar hos motorer av typ Franklin 6A8-215-B8F eller -B9F skola utbytas mot andra (AMI detalj nr. 15438 och 15439) och dräneringsledningar installeras. Motortillverkarens modifieringssats (Aircooled Motors Inc. Kit Part No. 15464), vilken kan rekvideras hos Ostermans Aero AB, Stockholm 7, innehåller erforderliga detaljer samt monteringsanvisningar.
- 14/49:2 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
 Tid för åtgärd: Vid varje 25-timmars tillsyn.
 Referens: Rapport Bi SABT - 53/49.
 Åtgärd: Inspektera de nedre infästningarna av oljekylarens till- och avloppsrör för eventuellt förekommande läckage. Därest läckage påträffas skall reparation ske. Vid eventuellt utbyte av till- eller avloppsrörets slangdel skall försiktighet iakttagas så att vid monteringen rörets nedre infästning icke sönderbrytes.
- 14/49:3 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
 Tid för åtgärd: Vid varje 25-timmars tillsyn.
 Åtgärd: Inspektion av U-balkarna till motorns främre infästning för eventuell förekomst av sprickor å balkarnas övre ändstycken skall utföras. Därest sprickor påträffas skall ifrågavarande balk utbytas eller repareras.
- X 14/49:4 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 oktober 1949.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 49-31-2.
 Åtgärd: Kontroll av bränslemängden i bränsletanken med hjälp av mätsticka får icke ske, när motorn är i gång utan först sedan fem minuter förflutit efter det motorn stoppats. Vid bränslekontrollen skall mätstickan nedföras i bränsletanken med den graderade sidan vänd mot marken. En skylt angivande dessa anvisningar för kontroll av bränslemängden skall anbringas väl synlig å bränsletankens påfyllningsrör. Skylten kan rekvideras från Ostermans Aero AB, Stockholm 7.