

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Modifiering av autopilot

GÄLLER: Mitsubishi MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -26A, -30, -35, -36, - 36A, - 40 och - 60 alla S/N med eller utan tilläggsbeteckning "SA", utrustade med manuell elektrisk höjdtrim och/eller annan autopilot än Bendix.

ÅTGÄRD: Modifiera och verifiera att urkoppling kan göras på tre olika och av varandra oberoende förfaranden enligt anvisningarna i angivet underlag.

TID FÖR  
ÅTGÄRD: Inom 200 flygtimmar eller 5 månader vilket först uppnås räknat från LVD-utgivningsdatum.

UNDERLAG: Bendix/King Certification Bulletin No CB10, KPN 006-0712-00 (gäller MU-28-35)  
MHI Kit-Sperry SP2-200AP Drawing 035A-985006 (gäller MU-28-36)  
FAA AD 88-21-01 (Visuell kontroll samt funktionstest)

REFERENS: FAA AD 88-21-01

UTGIVNINGS-  
DATUM: 1988-12-08

LFS: 1988:30

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.  
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.