

- ✓ 1/48:5 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, tillv.nr. 5-1035, dock ej 767, 915, 948, 949, 957, 959-999, 1004-1010, 1014, 1019-1025.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 5 maj 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-47-12.
Åtgärd: Installation av luftledarplåtar, detaljnr. 17P-68014-20, i förgasarens luftintag skola företagas enligt Republic Seabee Service Bulletin No. 18 av den 26 augusti 1947.
- ✓ 1/48:6 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 5 maj 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-47-10.
Åtgärd: Installation av snedstöttor för vingflottörerna skola företagas enligt Republic Seabee Service Bulletin No. 19 av den 9 september 1947.
- ✓ 1/48:7 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 5 maj 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-47-11.
Åtgärd: Installation av säkerhetsfjädrer för att förhindra oavsiktlig backställning av propellerbladen skall företagas enligt Republic Seabee Bulletin No. 21 av den 14 oktober 1947.
- 1/48:8 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Vid var 25:e flygtimme intill dess modifiering enligt nedan införts.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-21-22.
Åtgärd: Motorns fästbultar skola kontrolleras beträffande deras eventuella benägenhet att lossna. Därest erforderligt skola även viss typ av låsbrickor installeras, vilket medför att ovan angiven kontroll endast behöver företagas vid varje 100-timmars tillsyn. Jfr. Aircooled Motors Service Bulletin No. 47.
- 1/48:9 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, med motorer som ha tillverkningsnummer 23001-24083.
Tid för åtgärd: Före nästa flygning samt 5 flygtimmar efter varje installation av kylfläkt.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-21-23.
Åtgärd: Fästskruvarna med låsbrickor till kylfläktskåpan skola kontrolleras beträffande deras eventuella benägenhet att lossna samt åtgärder vidtagas enligt Franklin Service Bulletin No. 57 av den 9 juni 1947.
- ✓ 1/48:10 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, med motorer, som ha tillv.nr. 23001-24065.
Tid för åtgärd: Vid varje 25 timmars tillsyn intill dess oljefilter av senare typ installeras.
Referens: CAA Airworthiness Directive 47-47-14.
Åtgärd: Kontroll av oljefiltrets infästning i inloppet till oljesumpen skall företagas. Därest erforderligt skall filtret utbytas mot ett annat av senare typ. Jfr. Franklin Service Bulletin No. 58 av den 11 juni 1947.
- ✓ 9/48:1 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948, samt därefter vid var 25:e flygtimme intill dess modifiering införts.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-1-3.
Åtgärd: Kontroll av glappet hos höjdrodrets trimroder vid dess bakkant skall företagas. Därest glappet överstiger 1/8" skall stålbusning installeras i trimroderkonsolens lagring. Därest på grund av nötning eller av annan orsak kantavståndet befinnes vara mindre än 5/32" skall ny konsol med stålbusning installeras. Jfr. Republic Seabee Service Bulletin No. 20 av den 10 oktober 1947 jämte supplement No. 1 av den 10 november 1947.
- ✓ 9/48:2 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-11-4.
Åtgärd: Hydraulpumphandtagets infästning skall modifieras enligt Republic Service Bulletin No. 22. Modifieringen innebär installation av ny typ av bultar och muttrar.