

1.

REPUBLIC

- 1/48:1 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, tillv.nr. 5 - 500.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 5 maj 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-21-14.
Åtgärd: För att förhindra nedre höjdroderlinan i stjärtbommen att komma i beröring med höjdstyrverkets balansvikt skall ett skydd, detalj nr SK-17-14052-2 installeras enligt Republic Service Bulletin No. 14 av den 31 mars 1947.
- 1/48:2 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, tillv.nr. 5 - 303, 305 - 367, 369 - 398, 400 - 445, 448 och 449, 451 - 454, 456 - 459, 461 - 466, 469 och 470, 472, 474, 479 och 482.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 5 maj 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-21-18.
Åtgärd: Införande av förstärkta hållare för blandningsreglaget å förgasarens luftintag enligt Republic Seabee Service Bulletin No. 11 av den 10 mars 1947.
- X 1/48:3 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, tillv.nr. 426 - 484, dock ej 446, 447, 452, 455, 460, 468, 471, 473, 475, 480, 481 och 483.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 5 maj 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-21-20.
Åtgärd: För förhindrande av oljeläckage, därest rörledningen till oljetryckmätaren skadas, skall strypanordning installeras enligt Republic Seabee Service Bulletin No. 13 av den 17 mars 1947.
- X 1/48:4 Gäller: Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, försedda med propeller av fabrikat Hartzell.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 5 maj 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-47-13.
Åtgärd: Hos propellrar av fabrikat Hartzell med navbeteckningen HC-12x20-3 skall balansviktens längd och läge kontrolleras och navbeteckningen ändras i nedan angiven omfattning.
a) Hos nav med balansvikter utan urtag för propellermuttern och med en längd av 4,65" förblir beteckningen HC-12x20-3.
b) Hos nav med balansvikter försedda med urtag för propellermuttern och med en längd av 4,50" ändras beteckningen till HC-12x20-3C.
c) Hos nav med balansvikter utan urtag för propellermuttern och med en längd av 4,50" skall nämnda dimension utökas med 1/8" genom införande av tillsatsbrickor samt beteckningen ändras till HC-12x20-3A. Nav, hos vilka nämnda åtgärd icke är vidtagen, få icke vidare användas.
Befintlig skylt angående backställning av propellern skall ändras enligt följande:
1) Hos flygplan med motor av typ Frankling 6A8-215-B8F, tillv.nr. 23001-23280 och med propeller av typ Hartzell HC-12x20-2:
WARNING
Backreglaget skall vara låst under flygning.
Förbjudet att backställa propellern under flygning.
Backreglaget får endast manövreras när propellerreglaget är i fullt framfört läge (lägsta stigning).
Högsta tillåtna varvtal vid backställd propeller: 1750 varv/min.
2) Hos flygplan med motor av typ Franklin 6A8-215-B8F, tillv.nr. 23001F-23280F, 23281 och högre eller Franklin 6A8-215-B9F och med propeller av typ Hartzell HC-12x20-3 eller -3A:
WARNING
Backreglaget skall vara låst under flygning.
Förbjudet att backställa propellern under flygning.
Backreglaget får endast manövreras, när propellerreglaget är i fullt framfört läge (lägsta stigning).
Högsta tillåtna varvtal vid backställd propeller: 2300 varv/min.
3) Hos flygplan med samma typ av motor, som angivits under pkt. 2) ovan fast med propeller av typ Hartzell HC-12x20-2 eller -3C:
WARNING
Backreglaget skall vara låst under flygning.
Förbjudet att backställa propellern under flygning.
Backreglaget får endast manövreras, när propellerreglaget är i fullt framfört läge (lägsta stigning).
De i punkterna 1), 2) och 3) ovan nämnda skyltarna, vilka skola utföras av varaktigt material, skola anbringas på en för föraren väl synlig plats och ha vit (ljus) text på röd botten.