

ARW

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 110
20 feb 1963



KONTROLL AV VAKUUMPUMPDRIVNING

110

Gäller:

Flygplan typ **Cessna 150, 175, 175A, 175 B och 175 C**, försedda med motor typ Continental O-200 A, GO-300 A och GO-300 C modifierade och utrustade med Airborne Mechanisms Model 113 A5 vakuumpump (Supplemental Type Certificates Nos. SA1-630 och SA1-610 (rättad 13 mars 1962), utställd på Airborne Mechanisms Division of Randolph Manufacturing Co).

Tid för åtgärd:

Snarast dock senast 10 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum. FAA Airworthiness Directive 62-22-1.

Referens:

Åtgärd:

För att förhindra fel på vakuumpump Airborne Mechanisms Model 113A5 till följd av felaktig installation, skall nedanstående åtgärder vidtagas.

Demontera vakuumpumpen från drevets mellandel på motorn så att kopplingen stannar kvar på drivaxelns splines och delningen sker mellan pumpaxeln och kopplingen. Kopplingen skall sedan pressas på drivaxelns splines ytterligare 1/16" (1,6 mm).

Montera vakuumpumpen och kontrollera att pumpaxelns splinesrefflor sticker ut ca 1,6 mm från kopplingens nav, vilket kan observeras genom det stora hålet omedelbart bakom pumpens monteringsfläns.

(Airborne Mechanisms Service Letter No. 4 av den 15 maj 1962 med rubrik "Installation Interference of Model 113 A5 Drive Splines" avhandlar ovanstående ändring.)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.