

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av koppling för torsionsrör till vingklaffdrivning

GÄLLER: Mitsubishi modell MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, 26, 26A, -30, -35, -36, -36A, -40 och -60 alla S/N med eller utan tilläggsbeteckning "SA".

ÅTGÄRD: Utför sprickundersökning på berörda kopplingar i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.

TID FÖR ÅTGÄRD: Senast vid en total flygtid av 4 100 h. Därefter skall kontroll utföras i 100 timmarintervaller, till dess att utbyte till en förbättrad koppling enligt SB (nedan) har införts.

UNDERLAG: Mitsubishi SB No 189B (Gäller fpl tillverkade enligt TC A2PC)
Mitsubishi SB No 067/27-008 (Gäller fpl tillverkade enligt TC A10SW)

REFERENS: TCD-2252-1-87 och FAA AD 88-23-01

UTGIVNINGS-DATUM: 1988-12-08

LFS: 1988:30

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.