

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL:

Sprickundersökning, kontroll av riggning av klaffsystem

GÄLLER:

Gates Learjet Model 23 (S/N 003 t o m 099)
24 (S/N 100 t o m 357); 25 (S/N 003 t o m 369);
28 (S/N 001 t o m 005); 29 (S/N 001 t o m 004);
35 (S/N 001 t o m 531); 36 (S/N 001 t o m 153);
55 (S/N 001 t o m 109)

ÅTGÄRD:

Utför sprickundersökning av klaffkonsol med avseende på sprickor samt kontrollera riggningen av klaffsystemet enligt anvisningarna i angivet underlag

TID FÖR ÅTGÄRD:

Efter 1984-11-14. Inom 75 flygtimmar.

UNDERLAG:

Gates SB 23-331, SB 24/25-330A, SB 28/29-27-6A,
SB 35/36-27-15A och 55-27-4A

REFERENS:

FAA AD 84-20-06

LFS:

1984: 15

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46 11 - 19 20 00	S Öhnell 19 20 64	Norrköping	64250