

1297	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/byte av oljerör</u> <u>Gäller:</u> Rockwell International modell 112 S/N 3 t o m 470 <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera oljerör P/N 46320-1 avseende läckage enligt anvisningarna i angivet underlag. 2 Byt ut oljerör P/N 46320-1, krök P/N 46080-1, kona P/N AN 919-0 och slang P/N 46136-47 mot slang P/N 46136-63 och krök P/N 46080-3, enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-10-03: 1 Inom 10 flygtimmar och därefter var tionde flygtimme till dess åtgärd enligt 2 utförts 2 Inom 50 flygtimmar <u>Anmärkning:</u> Om åtgärd enligt Rockwell Commander Service Letter No SL 112-26 har utförts, bortfaller kravet på denna LVA <u>Underlag:</u> Rockwell Commander Service Bulletin SB 112-46, daterad November 2, 1976, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 77-01-08
1530	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning alternativt utbyte eller modifiering av sidroder</u> <u>Gäller:</u> Ayres S-2D och S-2R (Rockwell Commander), som har sidroder med enkelt övergångjärn (P/N 54030-87) <u>Åtgärd:</u> A Sprickundersök sidrodergångjärnets infästningssvets med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring). Om sprickor upptäcks, skall åtgärd B eller C utföras före nästa flygning. B Byt ut sidroder med enkelt övergångjärn P/N 54030-87 mot sidroder med "trippelgångjärn" (P/N 54030-987) C Modifiera sidroder med enkelt övergångjärn enligt Ayres Custom Kit No CK-AG-18 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-23: A Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i 100-timmarsintervaller till dess åtgärd B eller C utförts. <u>Underlag:</u> Ayres Service Bulletin SB-AG-15 <u>Referens:</u> FAA AD 79-10-10
1598	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning, eventuellt utbyte av stabilisator</u> <u>Gäller:</u> Ayres (tidigare Rockwell International) modeller: S-2D alla S/N; S-2R S/N 1416R t o m 2560R och S/N 5000R t o m 5100R; S2R-T11 S/N T11-001 och T11-002; S2R-T15 S/N T15-001 t o m T15-005; S2R-T34 S/N 6000 t o m 6049 och T34-001 t o m T34-019; S2R-R3S S/N R3S-001 t o m R3S-008 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av stabilisator och byt vid behov ut stabilisator, om sprickor upptäcks på rör (P/N 40221-19), enligt anvisningar i FAA AD note 80-04-06 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-03-17: Inom 25 flygtimmar och därefter i intervaller av 500 flygtimmar till dess stabilisator P/N 40221-61 utbyts mot stabilisator P/N 40221-70 <u>Referens:</u> FAA AD 80-04-06
1965	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av motorfundament</u> <u>Gäller:</u> 690, 690A S/N 11001 t o m 11284 som har bytt "isolatorenheter" efter 1975-06-28; 690A S/N 11285 t o m 11344; 690B S/N 11350 t o m 11566; 690C S/N 11600 t o m 11732; 690D S/N 15001 t o m 15033 och 15037; 695 S/N 95000 t o m 95084; 695A S/N 96001 t o m 96061, 96063 t o m 96072, 96075, 96078, 96085 och 96088. <u>Åtgärd:</u> Inspektera och utför modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-10-29: Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Gulfstream Aerospace Corp. SB 201 <u>Referens:</u> FAA AD 84-19-05