

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 113
20 mars 1963



KONTROLL AV BRÄNSLERÖR

- 113 Gäller: Flygplan typ **Cessna 120 och 140.**
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast inom 5 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.
Referens: Rapport BoESGB nr 045/63.
Anledning till åtgärd: Under tillsynsarbete på ett flygplan av typ Cessna 140, iaktogs ett mindre bränsleläckage från bränsleröret mellan bränslekranen och filtret. Efter demontering av röret konstaterades på detta en ca 15 mm lång, diagonalt gående genomnötning. Skadan hade uppkommit genom att röret legat i kontakt med styrkolonnens undre gaffelformade del där höjdroderstötstangen är ansluten. Om skadan icke upptäckts hade efter mycket kort tid en kraftig bränsleläckning kunnat uppstå med risk för motorstörning och brand som följd. Med anledning härav skall nedanstående åtgärder vidtagas.
- Åtgärd:
1. Demontera plättunneln mellan styrkolonnen och landställsspannet.
 2. Kontrollera bränsleröret mellan kranen och filtret med avseende på tecken till läckning, slitage eller deformationer. Om läckning, slitage eller deformationer iakttages skall röret utbytas.
 3. Kontrollera att röret går fritt från styrkolonnen. Vid denna kontroll skall höjdstyrverket manövreras mellan sina ändlägen. Minsta avståndet mellan röret och höjdstyrverkets rörliga delar får icke i något manöverläge understiga 5 mm.
 4. Återmontera plättunneln.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.