

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm.- CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 220 A
28/1966
26 oktober



220 A Gäller:

Propeller, typ **SENSENICH**

Anm. Gäller endast ej omställbara metallpropellrar. Propellrar M76EMM och M76EMMS som tidigare åtgärdats enligt LVA 220 (Piper Service Letter 473) berörs icke.

Tid för åtgärd:

I samband med nästkommande 50-timmars tillsyn, dock icke senare än 50 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA.

Åtgärd:

INSPEKTION BETRÄFFANDE EVENTUELL KORROSION

Under den dekalk, som är fastklistrad på mitten av bladen kan korrosion uppstå. Om korrosionen inte avlägsnas, kan den orsaka att sprickor uppstår i bladen, vilket kan medföra att bladen bryts av. Med anledning av detta skall följande åtgärder vidtas:

- A. Ta bort dekalken med hjälp av ett färgborttagningsmedel e dyl. Inga skarpa verktyg får användas och inte heller får dekalken slipas eller skrapas bort.
- B. Undersök området där dekalken suttit med avseende på sprickor eller korrosionsangrepp. Undersökningen skall utföras med användande av sprickindikeringsmedlet SIM eller liknande samt ett förstoringsglas som ger minst 3 ggr förstoring.
- C. Om sprickor upptäcks eller om det förekommer korrosionsangrepp, som är djupare än 0,4 mm (0,015"), får flygning inte företas förrän propellern bytts ut.
- D. Om det endast förekommer korrosionsangrepp och dessa är högst 0,4 mm (0,015") djupa, får propellern fortfarande användas under förutsättning att korrosionen kan putsas bort fullständigt. Härvid skall våtslip-papper nr 220 användas för bortslipningen och våtslip-papper nr 320 eller finare för poleringen efteråt.
- E. Undersök ånyo det pustade området enligt punkt B. ovan för kontroll av att all korrosion är bortputsad samt måla därefter över den putsade ytan med en för ändamålet lämpad klarlack.
- F. Alla propellrar av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA liksom alla reservpropellrar, skall vara åtgärdade enligt denna LVA innan de får användas.

Anm. Se även Sensenich Propeller Bulletin No R-12 beträffande ovanstående åtgärder.

Datum för
ikraftträdande: 3 november 1966.

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-23-2

forts

*2 st till MD
28.10.66*