

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnötet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 194
36/1965
11 maj



194

Gäller:

Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47**

och berör följande modeller och serienummer:

a) 47G	serienr	001	t o m	0108
b) 47G-2	"	101	t o m	284
c) 47G-2A, G-2A-1, G-3, G-3B och G-3B-1	"	1501	t o m	1527
d) 47J	"	1001	t o m	1151
e) 47J-2, J-3, J-3B och J-3B-1	"	2001	t o m	2055

Tid för åtgärd:

Se punkt A och B nedan.

Åtgärd:

BESIKTNING AV STÖTSTÄNGERS ÄNDSTYCKEN

De fastnitade ändstyckena på vissa stötstänger kan lossna, varför nedanstående åtgärder skall vidtas:

A. Inom 25 flygtimmar efter mottagandet av denna luftvärdighetsanvisning, skall alla stötstänger, som har fastnitade ändstycken med beteckningen: 80-001-1, 80-001-1P, 47-729-059, 61-725-151, -152 och 158 besiktigas beträffande glapp mellan stötstången och ändstycket. Upptäcks något glapp måste ifrågavarande stötstång omedelbart bytas.

B. Besiktning enligt punkt A. ovan skall därefter utföras vid varje 50-timmars tillsyn.

Anm. Tillsynsunderlaget för 50-timmars tillsyn skall kompletteras med anvisning om besiktning enligt punkt A. ovan.

Referens:

Registro Aeronatico Italiano Airworthiness Directive No 63-75/AB. 47-31.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.