

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
DE HAVILLAND -12 D
Upphåver:
DE HAVILLAND -12C



LVA nr

1882	<u>Titel:</u> Utbyte av vingstöttor <u>Gäller:</u> DHC-2 MKI, MK II och MK III utrustade med vingstöttor P/N C2W545A och C2W546A <u>Åtgärd:</u> Montera vingstöttor P/N C2W1103A och C2W1104A eller C2W1115-1 och C2W1115-2 (gäller MK 1 och MK III), C2W1147 och C2W1148 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1984-01-01 och därefter utbyte av vingstöttor i intervaller som rekommenderas i Service Bulletin No 2/3 <u>Anmärkning:</u> Vingstöttor med P/N C2W545 och C2W546A monterade på flygplan som har opererat i militärt bruk och vingstöttor som har köpts från militärförråd med ovanstående P/N skall bytas senast inom en månad räknat från 1983-06-20. <u>Underlag:</u> SB No TB/9 (Turbo-Beaver MK III), daterad May 14, 1982 SB 2/3 (MK 1 och MK II), daterad May 14, 1982 SB 2/34 (MK 1) daterad May 14, 1982 Engineering Bulletin Series B No 32, daterad August 10, 1964 <u>Referens:</u> CF 83-07
1899	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av yttre höjdroderinfästning <u>Gäller:</u> DHC-6, alla S/N <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och byt vid behov ut spruckna detaljer enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-05-16: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört, därefter i intervaller av 1200 flygtimmar. <u>Underlag:</u> De Havilland SB No 6/421, daterad February 4, 1983 <u>Referens:</u> CF-83-11 1899A
1903	<u>Titel:</u> Sprickundersökning/utbyte av främre och bakre stabilisatorinfästning <u>Gäller:</u> DHC-6 S/N 3 t.o.m. 820 som inte har modifieringar 6/1808 och 6/1809 införda. <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av stabilisatorns främre och bakre infästningsbeslag C6TPM1012-27 och C6TPM1013-27 och om sprickor upptäcks, utbyte enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-10-10 Inom 50 flygtimmar, därefter i intervaller av 800 flygtimmar eller 8 månader vilket som först uppnås. <u>Underlag:</u> De Havilland SB No 6/438 <u>Referens:</u> CF - 83-21 2404
1917	<u>Titel:</u> Kontroll av passagerarsäten <u>Gäller:</u> Alla DHC-6 som har fällbara säten med 20 eller 13-paxutförande enligt S.O.O. No 6105 eller 6106 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att främre stödbenen ej lossnar från infästningshålen när man drar i stödbenen. Om stödbenen lossnar skall sätet bytas eller repareras. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-12-05 Vid installation av fällbara säten och därefter i 50-timmarsintervaller. <u>Referens:</u> CF 83-25

1984-03-05

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer

1918	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av bränsledräneringens blixtskydd</u> <u>Gäller:</u> Alla DHC-6 utrustade med flamskydd vid bränsledräneringen enligt MOD. No 6/1273. <u>Åtgärd:</u> Modifiera berörda flygplan enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-12-05 Inom 1000 flygtimmar eller 6 månader vilket först uppnås. <u>Underlag:</u> De Havilland SB No 6/211 <u>Referens:</u> CF-83-32
1937	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av styrlinor för noshjulsstyrning</u> <u>Gäller:</u> DHC-6 alla S/N som <u>inte</u> har modifiering 6/1800 införd, (Ref SB 6/453) <u>Åtgärd:</u> - Utför visuell inspektion av styrlinor och lintrissor för noshjulsstyrning på åtkomliga ställen med avseende på renhet, brustna kardelar, slitage och korrosion samt låsning. - Ta bort styrkolonnen och utför en fullständig visuell inspektion av alla lintrissor och styrlinor för noshjulsstyrningen med avseende på slitage, nötskador, korrosion mm. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-03-05 1 Inom 200 flygtimmar därefter var 200:de flygtimme. 2 Inom 200 flygtimmar, därefter var 400:de flygtimme. <u>Underlag:</u> DeHavilland PSM 1-6-7 (Mod 6/1800) SB 6/453 Issue 2 <u>Referens:</u> CF-84-03
1938	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av torsionsrör vid styrkolonn</u> <u>Gäller:</u> DHC-2 MKI, MKII och MKIII Beaver <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-03-05 1. Inom 50 flygtimmar, därefter i intervaller av 200 flygtimmar 2. <u>Före flygning om flygplanet har stått parkerat utan yttre roderlås och:</u> - Vindstyrkor med medelvärde 2 35. m.p.h. har uppmätts - Eller har utsatts för påverkan av andra flygplans propellerluftström/jetluftström. <u>Åtgärd:</u> Utför visuell kontroll av torisonrör invid styrkolonnen enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Underlag:</u> DeHavilland SB No 2/28 <u>Referens:</u> CF-84-01
1939	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av vänster/höger skevroderbalansarm-konsol</u> <u>Gäller:</u> DHC-2 MKI och MKII och MKIII Turbo Beaver <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av vänster/höger balansarmkonsol P/N C2-WA-125A och 126A med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring) enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-03-05 Inom 200 flygtimmar eller 12 kalendermånader, vilket först uppnås. Därefter var 500:e flygtimme eller var 12:e månad vilket först uppnås till dess att modifiering No 2/1536 införts. <u>Underlag:</u> DeHavilland SB No 2/37 <u>Referens:</u> CF-84-02