

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan:
CESSNA - 20D
Upphäver:
CESSNA - 20C

LVA nr

1895	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av batteriströmsställare</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 441 S/N 441-0173 t.o.m. 441-0311 och 441-0001 t.o.m. 441-0172 som har Cessna Service Kit SK 441-37 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och vid behov "omflyttning" av batteriströmsställare enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-08-10 Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Cessna Service Info Letter PJ 83-9 <u>Referens:</u> FAA AD 83-12-03
1904	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av styrning för rattstång, höger sida</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 172M S/N 17266940 t.o.m. 17267584 " " 172N " 17267585 " 17274009 " " 172P " 17274010 " 17275762 " " " " 17275764, 17275765, 17275769 " " " " 17275770, 17275788, 17275792 " " " " 17275793, 17275796, 17275798 " " " " 17275800 t.o.m. 17275803 " " " " 17275806 och 17275818 " " R172K " R1722000 t.o.m. R1723454 " " F172 " F17201445 " F17202194 " " FR172 " FR17200591 " FR17200675 <u>Åtgärd:</u> För att få en förbättrad funktion i höger rattstång skall modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag utföras. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-10-10 Innan 100 flygtimmar om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Cessna SIL SE 82-38 <u>Referens:</u> FAA AD 83-10-03
1905	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av balansvikter för skevningsroder</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 150D t.o.m. 150L modifierade enligt Robertson STC SA2191WE och STC SA2192WE 172, 172A t.o.m. 172P modifierade enligt Robertson STC SA1689WE 180 t.o.m. 180H, 180J och 180K modifierade enligt Robertson STC SA1435WE 182 t.o.m. 182R, R182, T182 och TR182 modifierade enligt Robertson STC SA1382WE 185, 185A t.o.m. 185E, A185E och A185F modifierade enligt Robertson STC SA1441WE <u>Åtgärd:</u> Kontrollmät balansvikterna och byt vid behov ut balansvikter som inte innehåller höjdmåttet 19 mm enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-10-10 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> STC underlag eller Robertson SB No 20 <u>Referens:</u> FAA AD 83-17-06
1916	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av saxpinnelåsning för skevrodergångjärn</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 152, A152, 172N, 172P, 172Q, 172RG, R172K, 180K, 182Q, 182R, T182, R182, TR182, A185F, F152, FA152, F172N, F172P, FR172K, F182Q och FR182, tillverkade under tiden 1979 t o m 1983 och med de S/N som uppräknas i Cessna SE 83-18 och/eller AD 83-22-06. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera skevroderets gångjärnsbinne och dess saxpinnelåsning, enligt anvisningarna i angivet underlag.

forts.

1984-06-30

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr

(Forts)

1916

Tid för åtgärd: Efter 1983-12-05: Inom 100 flygtimmar.

Underlag: Cessna SIL SE-83-18

Referens: FAA AD 83-22-06

1936

Titel: Sprickundersökning av infästningshål för frontrutor

Gäller: Cessna modell 414A S/N 414A0001 t o m 414A0833; 414A0835 t o m 414A0851; 414A0853 t o m 414A0856 och 414A0858; 421C S/N 421C0273 t o m 421C1257 och 425 S/N 425-0002 t o m 425-0177

Åtgärd: A Montera varningsskylt i förarkabinen med texten:
"LIMIT PRESSURIZATION TO 3.0 PSI MAXIMUM" eller med motsvarande text på svenska.
(Varningsskylten får tas bort när åtgärd enligt B utförts.)
B Utför visuell sprickundersökning av frontrutor med avseende på sprickförekomst vid infästningshålen enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1983-03-05: A Inom 25 flygtimmar. B Inom 100 flygtimmar.

Underlag: Cessna SIL ME 83-33 och PU 83-18

Referens: FAA AD 84-03-04

1951

Titel: Modifiering av bränsletanksdränering/täthetskontroll

Gäller: Cessna modell 180, 182, R182, 185, A185, A188, 190, 195, 205, 206, P206, U206, TP206, TU206, 207, T207, 210 och T210, utrustade med gummisäcktankar och med S/N enligt AD-note 8410-01

Åtgärd: Inför modifieringar på bränsletankar och utför täthetskontroll av bränslepåfyllningslock enligt anvisningar i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1984-06-30. Inom 50 flygtimmar. Därefter skall täthetskontroll av bränslepåfyllningslock utföras i intervaller av 12 månader.

Underlag: Cessna Service letter SE-79-45, SE 84-8 och SE 84-9
Cessna Service Information Letter SE 82-34 (kontroll av bränsletankslock)

Referens: FAA AD 84-10-01. Se även MFL M 15/1983. *LVD 1951A.*