

## 2. (Luftfartyg, allmänt)

X 48/59      Gäller:      **Alla luftfartyg med fast CO<sub>2</sub> - installation.**  
Tid för åtgärd:      Före nästa flygning.  
Referens:      Li I 2082:2106.  
Anledning till åtgärd:      Det har framkommit att behållare för CO<sub>2</sub> varit felmonterade i vissa luftfartyg. De fall som uppdagats ha gällt behållare av fabrikat KIDDE i flygplan typ Douglas DC 3. Vissa typer av behållare tillverkas för montage dels i vertikalt och dels i horisontellt läge. Om en behållare för horisontellt montage monteras vertikalt eller vice versa sjunker dess kapacitet med upp till 75 %.

Åtgärd:      Kontrollera CO<sub>2</sub> - behållarnas montage-läge. Detta skall överensstämma med det som på behållaren angives vara det rätta. På vissa typer av fabrikat Kidde anges monteringsläget på följande sätt:  
På behållare för vertikal montering:  
a) Bokstaven "S" instansad på ventilhuset.  
b) En rund fläck målad på behållarens botten, behållaren skall monteras med denna fläck nedåt.  
På behållare för horisontell montering:  
a) Bokstäverna "S F" instansade på ventilhuset.  
b) Ett band målat runt behållaren.

X 29/60      Gäller:      **Alla dubbelstolar av typ QC-II.**  
Tid för åtgärd:      Snarast dock senast den 1 november 1960.  
Åtgärd:      Stolar av rubricerad typ har av luftfartsstyrelsen godkänts enligt norm TSO-C25 (type I transport, 6g forward load) - ref typcertifikat nr C 93/60 av den 1 juli 1960.  
Av denna anledning skall stolar av rubricerad typ, som saknar tillverkningsskyltar eller äro försedda med skyltar icke överensstämmande med norm TSO-C25, förses med skyltar överensstämmande med nämnda norm (TSO-C25).

X 193 A      Gäller:      **MOTORFLYGPLAN MED LIMMAT TRÄ I BÄRANDE KONSTRUKTION**  
uppdelade i två grupper enligt nedan:

1. Flygplan tillverkade före år 1946 och registrerade i Sverige vid denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.  
Följande typer berörs:  
Bücker Bestman  
DH Gipsy Moth  
DH Hornet Moth  
DH Leopard Moth  
DH 89A Rapid  
Focke Wulf Stieglitz  
Klemm KL 35 B  
KZ II Kupé  
KZ II Sport  
KZ III  
Miles M 38  
Miles M 65  
Percival Proctor IV  
Percival Proctor V  
Percival "Vega Gull"  
Topsy B

2. Flygplan med limmat trä i bärande konstruktion tillverkade före år 1950, som importeras och som avses registreras i Sverige efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

Tid för åtgärd:      Flygplan enligt punkt 1. ovan - senast i samband med den 100-timmars tillsyn, som görs före nästa efterbesiktning.

Flygplan enligt punkt 2. ovan - före grundbesiktningen.

Åtgärd:      **KVALITETSKONTROLL AV TRÄ OCH LIMFOGAR**  
Det har befunnits nödvändigt för flygsäkerheten, att ovan angivna flygplan skall genomgå en noggrann kontroll av tillståndet hos trä och limfogar i bärande konstruktioner.  
Kontrollen skall göras vid speciellt godkända verkstäder enligt av luftfartsstyrelsen lämnade särskilda anvisningar. Besiktningskontoren kan lämna uppgift om vilka verkstäder, som är godkända.

Rapport över resultatet av inspektionen skall insändas till luftfartsstyrelsen.

Referens:      Protokoll lfs den 3 februari 1965.