

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan

PARTENAVIA - 3F

Upphåver:

PARTENAVIA - 3E



LVA nr

1593	Titel: <u>Kontroll, modifiering av styrrätt</u> Gäller: Partenavia modell P68 och P68B Åtgärd: 1 Utför kontroll och sprickundersökning enligt PART I i angivet underlag 2 Inför modifiering (Kit P/N 68-016) enligt PART II i angivet underlag Tid för åtgärd: 1 Före nästa flygning, om ej redan utfört 2 Senast inom 200 flygtimmar, räknat fr o m 1980-01-22 Underlag: Partenavia Service Bulletin No 48 och Service Instruction No 09 Referens: RAI 80-1/P.68-22
1739	Titel: <u>Kontroll/montering av skyddshatt på magnetapparatsens jordledning</u> Gäller: Alla modeller P68, dock ej C-TC t o m S/N 223 Åtgärd: Kontrollera om skyddshatt är monterad på magnetapparatsens jordledning. Om inte, skall skyddshatt monteras enligt underlagets anvisningar. Tid för åtgärd: Efter 1981-07-20: Vid nästa tillsyn. Underlag: Partenavia Service Bulletin No 51 Referens: RAI AD 81-100/P.68-23
1743	Titel: <u>Isolering av alternatorledning</u> Gäller: P68, P68B och P68C t o m S/N 221 Åtgärd: Montera plastisolering P/N NOR7.415-6 på alternatorledning enligt anvisningar i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1981-08-24. Vid nästa tillsyn. Underlag: Partenavia Service Bulletin No 49 Referens: RAI AD 81-129/P68-24
1760	Titel: <u>Förstärkning av övre sidroderinfästning i fenan</u> Gäller: P68 och P68B, alla S/N t o m 128, dock ej S/N 40, 112, 125 t o m 127 Åtgärd: Inför föreskriven förstärkning av sidroderinfästning enligt ritning R-0007 i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-09-28: Vid nästkommande 100-timmars tillsyn, om ej redan utfört. Underlag: Partenavia SB No 34 Rev 1 Referens: RAI 81-151/P.68-25
1861	Titel: <u>Sprickundersökning - förstärkning av konsol i vingklaffar</u> Gäller: P68, P68C, P68-TC och P68 "Observer" med S/N t.o.m. 277 Åtgärd: Utför sprickundersökning av vingklaffkonsoler enligt PART I i angivet underlag och inför erforderlig förstärkning enligt Part II om sprickor upptäcks, före nästa flygning. Tid för åtgärd: Efter 1983-01-24, före flygning och därefter var 200:e flygtimme till dess att Part II förstärkning har införts. Flygplan med mindre än 1000 flygtimmar skall åtgärdas enligt Part II senast vid 1000-timmars inspektion. Flygplan med mer än 1000 h skall åtgärdas enligt Part II senast vid nästkommande 500-timmars inspektion. Underlag: Partenavia SB no 56 Referens: RA I 82-205

1983-12-05

1865	<u>Titel:</u> Utbyte av strömställare, vingklaffdrivning <u>Gäller:</u> P68, P68B, P68C och P68C-TC t o m S/N 255, dock ej S/N 220, 224, 227, 228, 234, 235, 236, 239, 249, 251, 252, 253 och 254 <u>Åtgärd:</u> Byt ut berörda strömställare mot ny typ (P/N 7.2345D-1 (MS25201-5) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Vid nästkommande 500-timmarsinspektion <u>Underlag:</u> Partenavia SB No 55 <u>Referens:</u> RAI 82-206/P.68-15 Rev 2
1877	<u>Titel:</u> Kontroll av fästbult för torsionsrör i stabilatorn <u>Gäller:</u> P68, P68B, P68C, P68C-TC och P68 Observer t o m S/N 289, dock ej S/N 234, 256, 259, 269 och 288 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera åtdragningsmomentet på fästbult till stabilatorns torsionsrör enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-05-30. Före nästa flygning. <u>Underlag:</u> Partenavia SB No 57, daterad March 7, 1983 <u>Referens:</u> RAI AD 83-54/P.68-28 och RAI telex AD 83-3
1913	<u>Titel:</u> Kontroll av skevroderlinor <u>Gäller:</u> P68, P68B, P68C, P68C-TC och P68Observer <u>Åtgärd:</u> Kontrollera skevroderlinorna med avseende på nötskador och byt ut skadade linor enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-12-05 Före nästa flygning, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 59 <u>Referens:</u> RAI AD 83-162/P68-59