

55
KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnädet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 191
33/1965
11 maj



- 191 Gäller: Flygplan, typ **BEAGLE-AUSTER 6A** samt **BEAGLE A61/1** och **A61/2**, som är utrustade med träpropeller av typen HR 671 eller Z 8010.
- Tid för åtgärd: Se punkterna A, B och C nedan.
- Åtgärd: **MOMENTDRAGNING AV FÄSTBULTAR FÖR PROPELLER.**
Det har i Sverige inträffat ett propellerhaveri, varvid propellern splittrades i luften omedelbart före landning. En av orsakerna till detta har antagits vara att fästbultarna blivit för löst eller ojämnt dragna.
Med anledning därav skall följande åtgärder vidtas:
- A. Inom 25 flygtimmar efter mottagandet av denna luftvärdighetsanvisning, såvida åtgärden inte utförts efter den 1 juli 1964, skall propellerbladen och navet besiktigas beträffande eventuell sprickbildning samt fästbultarna dras till ett moment mellan 180 till 200 lbs.in (208 till 230 kpcm).
Upptäcks sprickor måste propellern bytas innan flygning får företas.
Anm. Det är absolut nödvändigt att momentdragningen utförs med en kalibrerad momentnyckel.
 - B. Vid varje 100-timmars tillsyn skall åtgärderna enligt punkt A. ovan utföras.
 - C. Vid montering av propeller skall fästbultarna momentdras enligt punkt A. ovan och därefter skall momentdragningen kontrolleras enligt följande:
efter första markkörningen
efter den första flygningen
efter 10 timmars flygning
efter 25 timmars flygning
samt därefter enligt punkt B. ovan.
- Referens: FNA besiktningsrapport av den 16 juli 1964.

Åtgärd enligt denna luftvärdighet sanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.