

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr:

1810	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av fästklammor till varmluftledning för vingavisning</u> <u>Gäller:</u> Falcon 10 utrustade med varmluftledning FLEXFAB FAL 1000 eller FAL 1001 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut berörda fästklammor enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1982-05-15 <u>Underlag:</u> Falcon F10 Service Bulletin F10 0231 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 82-44-16 (B)
1901	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av hydraulledningsinkoppling</u> <u>Gäller:</u> Falcon 10, alla S/N <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av system 2 hydraulledningsinkoppling och inför modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-08-20: Kontroll inom 5 flygtimmar och modifiering senast 1983-12-31. <u>Underlag:</u> Alert SB F10A-0237 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 83-104-17
1908	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av varmluftledningar för vingavisning</u> <u>Gäller:</u> Falcon 10, alla S/N <u>Åtgärd:</u> Montera en varningsskylt på väl synlig plats i kabinen, med följande text "FLYGNING UNDER ISBILDNINGSFÖRHÅLLANDEN FÖRBJUDEN" tills dess att befintliga varmluftledningar har utbyts enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-10-10: Montering av varningsskylt före nästa flygning. Byte av varmluftledningar senast 1984-01-31. <u>Underlag:</u> Falcon F10 service Bulletin No 0239 <u>Referens:</u> Cdn 83-155-18 (B)
1919	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av nödbelysning</u> <u>Gäller:</u> Falcon 10 alla S/N, dock ej flygplan som modifierats enligt STC SA 4996 SW <u>Åtgärd:</u> Modifiera nödbelysningen enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-12-27 Inom 400 flygtimmar, dock senast 1984-09-27 <u>Underlag:</u> AMD-BA Service Bulletin F10 33 003 <u>Referens:</u> FAA AD 83-24-02
1956	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av slats</u> <u>Gäller:</u> Falcon 10 S/N 1 t o m 206 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att slats går att manövrera enbart med hydraulsystem 1 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-08-16: Före nästa flygning. <u>Underlag:</u> AMD-BA F 10-0247 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 84-105-20, luftfartsverkets skrivelse L 1739/84-1202

1984-09-14.