

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 84250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
LEAR JET -1E
Upphåver:
LEAR JET -1D

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
	För nedan angivna FAA AD-notes kommer luftfartsinspektionen icke att utfärda LVA. Åtgärder enligt dessa AD-notes skall vara utförda enligt vad som anges i respektive AD-note. Lear Jet modell 23, 24 och 24A skall ha Lear Service Kit SK 23/24-230 infört enligt FAA AD No 66-13-4. Lear Jet modell 23, samtliga S/N, samt 24 och 24A S/N 24-100 t o m 24-129 skall modifieras i enlighet med Lear Jet Engineering Change Record No 227, 230, 233 respektive 340 enligt FAA AD No 66-14-2. Lear Jet modell 23 S/N 23-012, 23-019 och 23-030 t o m 23-099 försedda med Controlex gasreglage, flygplan modell 24 och 24A S/N 24-100 t o m 24-139 försedda med Controlex gasreglage, flygplan modell 24 och 24A S/N 24-140 t o m 24-180 och flygplan modell 25 och 25A S/N 25-003 t o m 25-024, skall ha Lear Service Kit No 23/24/25-317 infört enligt FAA AD No 69-15-6. Lear Jet modell 23 S/N 23-003 t o m 23-099, flygplan i 24-serien S/N 24-100 t o m 24-247 och flygplan i 25-serien S/N 25-002 t o m 25-080, skall ha Lear Jet Modification Kit No AMK 71-10 infört enligt FAA AD No 71-16-4.				
797B	Lear Jet modell 24 S/N 24-178 t o m 24-268 25 S/N 25-020 t o m 25-114	Utbyte av bultar i spoilers Byt ut bultar P/N NAS 464P4-32, muttrar P/N AN 320-4 och saxpinnar P/N MS 24665-7 i manövreringsdon för spoilers i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-02-28: För flygplan med 475 timmars gångtid eller mer: Inom 25 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 500 flygtimmar. För flygplan med mindre gångtid än 475 timmar: Inom 500 timmars gångtid uppnås. Därefter upprepat med intervall av högst 500 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Gates Lear Jet Service Bulletin SB No 24/25-237 daterad 1972-07-07 <u>Referens</u> FAA AD No 72-15-3 rev AD No 73-5 rev AD No 74-19	Då modifiering i enlighet med Gates LearJet Aircraft Modification Kit AMK 73-1 och Service Bulletin 24/25-237B daterad 1973-01-15 införts behöver åtgärder enligt denna LVA ej längre utföras
1088	Lear Jet modell 23 S/N 23-003, 23-005, 23-006 samt S/N 23-008 t o m S/N 23-099 24 S/N 24-100 t o m S/N 24-134	Inspektion av batterianslutningar och yttre strömförsörjningsanslutning Inspektera batterianslutningar och yttre strömförsörjningsanslutningar enligt angivet underlag, samt utför åtgärder vid behov enligt samma underlag.	Efter 1975-12-29: Inom 10 flygtimmar	<u>Underlag</u> Gates Learjet Service Bulletin No SB-23/24-258, daterad 1974-09-18 eller senare utgåva <u>Referens</u> FAA AD No 74-23-01	

1979-03-19

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågevarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågevarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1089	Lear Jet modell 23 S/N 23-003 t o m S/N 23-099 24 S/N 24-100 t o m S/N 24-297 25 S/N 25-003 t o m S/N 25-182	Kontroll och eventuell åtgärd på huvudlandställets övre stöttor 1 Kontrollera huvudlandställets övre stöttor genom elektroinduktiv provning eller med ultraljud eller tag ned och isär stöttorna och inspektera enligt angivet underlag. 2 Om defekter upptäcks, utför åtgärder enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-29: 1 Inom 600 flygtimmar, dock senast 1976-09-30 2 Inom 50 flygtimmar från inspektionen enl pos 1.	<u>Underlag</u> Gates Learjet Service Bulletin No SB 23/24/25-2594 eller senare utgåva <u>Referens</u> FAA AD No 75-15-06	
1090	Lear Jet modell 24A modifierade enligt STC ST7RM och som används för godstransporter	Installation av nödutrymningsanordning Installera Alpine Aircraft Charters, Inc, STC SA14RM.	Efter 1975-12-29: Inom 150 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 75-24-03	
1323	<u>Titel:</u> <u>Gäller:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u> <u>Anmärkning:</u>	<u>Inspektion/byte av bult och kontroll av låsmekanism för kabindörr</u> Lear Jet modell 23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25A, 25B, 25C, 25D och 25F med kabindörr bredd 914 mm (36 tum) och mer än 3000 flygtimmar Inspektera och byt ut befintlig bult mot ny bult P/N 2311490-8 eller AN3-21 och kontrollera dörrens låsmekanism enligt anvisningar i angivet underlag Efter 1977-11-21. Inom 75 flygtimmar, därefter i intervaller om 3000 flygtimmar Gates Learjet Service Bulletin SB23/24/25-280 FAA AD 77-19-02 ,revision 78-14 Åtgärd enligt denna LVA behövs ej, när Gates Learjet Door Modification Kit AMK 78-2 införts			
1419	<u>Titel:</u> <u>Gäller:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u>	<u>Kontroll av kylaggregatsfläkt</u> Lear Jet modell 23 S/N 23-003 och högre; modell 24 och 24A S/N 24-100 t o m 24-180; modell 24B och 24B-A S/N 24-181 t o m 24-229; modell 24C, 24D och 24D-A S/N 24-218, 24-230 t o m 24-328; modell 24E, 24F och 24F-A S/N 24-329 och högre; modell 25 och 25A S/N 25-002 t o m 25-066; modell 25B och 25C S/N 25-061, 25-067 t o m 25-201, 25-204 och 25-205; modell 25D och 25 F S/N 25-206 och högre; modell 35 S/N 35-001 t o m 35-066; modell 35A S/N 35-067 och högre; modell 36 S/N 36-001 t o m 36-017 och modell 36A S/N 36-018 och högre. 1 Kontrollera kylaggregatsfläkten med avseende på P/N (part number). Om kylaggregatsfläkt med P/N 6608059-2 eller 6608059-4 är monterad behövs ej ytterligare åtgärd enligt denna LVA utföras. 2 Om kylaggregatsfläkt med P/N 6608059-3 är monterad skall en skylt monteras i kabinen i närheten av kylsystemets strömställare med följande text: "ANVÄND INTE KYLSYSTEMET UNDER FLYGNING ELLER VID MARKÖRNING" eller motsvarande text på engelska. När kylaggregatsfläkt med P/N enligt 1 har monterats får skylten tas bort. Före flygning. Gates Learjet Service Bulletins SB23/24/25-284 och SB35/36-21-3 daterad 7/13/78 respektive 7/12/78 eller senare utgåva. FAA Emergency Airworthiness Directive daterad July 21, 1978.			
1498	<u>Titel:</u> <u>Gäller:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u>	<u>Inspektion/byte av bult och kontroll av låsmekanism för kabindörr</u> Lear Jet modell 35,36 S/N 35-001 t.o.m. 35-167 respektive 36-001 t.o.m. 36-038 med kabindörr bredd 914 mm (36 tum) och mer än 3000 flygtimmar. Dock undantaget flygplan på vilka Gates Learjet Door Modification Kit AMK 78-2 införts Inspektera och byt ut befintlig bult mot ny bult P/N 2311490-8 eller AN3-21 och kontrollera dörrens låsmekanism enligt anvisningarna i angivet underlag Efter 1978-12-12 Inom 75 flygtimmar, om ej redan utfört, därefter i intervaller av 3000 flygtimmar Gates Lear Jet 35/36/35A/36A Maintenance Manual Temporary Revisions No 5-52 och 5-55 FAA AD 78-25-02			