

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIPER - 33 D.
Upphäver:
Piper - 33 C



LVA nr

1885	Titel: <u>Kontroll av bränsle/byte av bränslefilterhus/montering av varningsskylt</u> Gäller: PA-24-400, S/N 26-2 t o m 26-148; PA-30, S/N 30-2 t o m 30-2000 och PA-39, S/N 39-1 t o m 39-155 Åtgärd: A Utför <u>daglig</u> kontroll av bränsle enligt anvisningarna i Piper Service Letter 851 part B B Byt ut bränslefilterhus enligt Piper Service Letter 589 C Montera varningsskylt med text enligt FAA AD note 83-10-01 Tid för åtgärd: Efter 1983-06-20. A Dagligen före första flygning B Inom 100 flygtimmar C Inom 50 flygtimmar Underlag: Piper SL 589 och 851 Referens: FAA AD 83-10-01
1886	Titel: <u>Införande av varning vid avsiktlig spin</u> Gäller: PA-28-140, S/N 28-20000 t o m 28-7725290 Åtgärd: A För S/N 25000 och högre: Inför revision nr 7 i den godkända svenska flyghandboken. B S/N lägre än 25000: Komplettera samlingspärmens referensblad för flyghandbok med texten "Piper Service Bulletin nr 753" och montera en varningsskylt i kabinen med följande text på svenska (eller motsvarande text på engelska): "FÖRE INGÅNG I SPIN MED DETTA FLYGPLAN SKALL FÖRAREN VARA VÄL FÖRTROGEN MED DE BEGRÄNSNINGAR SOM OMNÄMNS I PIPER SERVICE BULLETIN NR 753" Tid för åtgärd: Efter 1983-06-15. Före nästa flygning, om ej redan utfört. Underlag: Piper SB nr 753, daterad Dec. 15, 1982, eller senare utgåva. Referens: Luftfartsinspektionens PM 1983-05-24
1890	Titel: <u>Revision av flyghandbok, begränsning av max.vikt utan bränsle</u> Gäller: PA-23-235 (S/N 27-505 t o m S/N 27-622), PA-23-250 (S/N 27-1 och högre) och PA-E23-250 (S/N 27-2505 t o m 27-755468 och 27-7654001 och högre) Åtgärd: A. Insätt en kopia av AD-note 83-22-01 i gällande AFM B. Inför rätt revision i AFM enligt AD 83-22-01 Tid för åtgärd: Efter 1983-08-10 A. Inom 30 dagar. B. Senast inom 12 månader Referens: FAA AD 83-22-01 (upphäver 83-13-10)
1891	Titel: <u>Ändring av fartmätare, revision av AFM, montering av störningslist</u> Gäller: PA-38-112 S/N 38-78A0001 t o m 38-79A0582 Åtgärd: a) Installera störningslist Piper Kit. P/N 763-930 b) Byt fartmätare mot P/N 61906-02 eller 61905-02 eller ändra färgmarkeringen på befintlig fartmätare enligt nedan: 1. Rött radiellt streck 138 knop 2. Gul både från 110 till 138 knop 3. Grön både från 52 till 110 knop 4. Vit både från 49 till 89 knop c) Inför Piper P/N 761-658, Revision 3 i POH(på flygplan som har Kit P/N 763-930 monterat) Tid för åtgärd: Efter 1983-08-10 Inom 100 flygtimmar. Underlag: Piper Service Letter No 876 Referens: FAA AD 83-14-08

1983-12-05

1892	<u>Titel:</u> Begränsning av bakre tp-läge/förbud mot användning av klaff <u>Gäller:</u> PA-60-600 alla S/N, PA-60-601 alla S/N, PA-60-601 P, alla S/N och PA-60-602 P alla S/N <u>Åtgärd:</u> A Ändra bakre tp-gräns till 166.0 inches under avsnittet <u>Limitations Section</u> i berörd POH eller AFM och inför texten "USE OF FLAPS PROHIBITED FOR ALL OPERATIONS" i början av kapitlet <u>Normal Operations Section</u> samt montera en varningsskylt i kabinen med texten "USE OF FLAPS PROHIBITED FOR ALL OPERATIONS" eller B Ändra bakre tp-gräns till 163.0 inches under avsnittet <u>Limitations Section</u> i AFM eller POH eller C Installera Piper Kit 764969V inom 25 flygtimmar räknat från 1983-11-10. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-07-26 Inom 25 flygtimmar <u>Referens:</u> FAA AD 83-14-07
1893	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av värmväxlare <u>Gäller:</u> PA-34-200 S/N 34-7350343 t.o.m. 34-7450220 och S/N 34-7250001 t.o.m. 34-7350342 utrustade med avgassystem enligt Piper Service Letter 673. <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av värmväxlare med hjälp av boroskop enligt anvisningarna i angivet underlag. Om sprickor upptäcks skall berörda delar bytas ut före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-08-10 Vid 1000 flygtimmar därefter upprepat i intervaller av 100 h <u>Underlag:</u> Piper SB No 762 <u>Referens:</u> FAA AD 83-14-05
1907	<u>Titel:</u> Sprickundersökning/modifiering av stabilisatorinfästning <u>Gäller:</u> PA-38-112 S/N 38-780001 t.o.m 38-82A0122 med mer än 500 flygtimmar och som ej har infört Piper Kit 764965. <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av stabilisatorns främre och bakre infästning. Om sprickor upptäcks skall reparation eller modifiering utföras enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-10-10: Inom 25 flygtimmar och därefter intervaller av 100 flygtimmar till dess att förstärkning, (Kit 764965) har införts. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 763 A <u>Referens:</u> FAA AD 83-19-01
1910	<u>Titel:</u> Kontroll av undre vingbalk-fläns <u>Gäller:</u> PA-24-400 S/N 26-2 och högre; PA-24-180/250/260 S/N 24-1 och högre; PA-30 S/N 30-2 t o m 30-2000 och PA-39 S/N 39-1 t o m 39-155 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera under vingbalk-fläns med avseende på nötskador. Påträffas nötskador skall sprickundersökning med penetrerande utföras enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-11-10 Inom 100 flygtimmar <u>Anmärkning:</u> Överföringsflygning får utföras till behörig underhållsinstans för åtgärd enligt denna LVA <u>Underlag:</u> Piper SB No 751 <u>Referens:</u> FAA AD 83-19-03
1911	<u>Titel:</u> Gångtidsbegränsning av vingkomponenter <u>Gäller:</u> PA-36-285, PA-36-300 och PA-36-375 alla S/N <u>Åtgärd:</u> Byt ut alla berörda vingkomponenter uppräknade i AD-note 83-20-03 vid intervaller enligt tabell 1 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-11-10. Senast inom 100 flygtimmar för komponenter som uppnått max. tillåten gångtid, <u>därefter</u> vid fastställda gångtidsintervaller enligt AD 83-20-03 <u>Underlag:</u> Piper SB 744 <u>Anmärkning:</u> Överföringsflygning får utföras till behörig underhållsinstans för åtgärd enligt denna LVA <u>Underlag:</u> FAA AD 83-20-03