

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 188
29/1965
11 maj



188

Gäller:

Flygplan, typ **PIPER PA-28-140** med serienummer **20551** t o m **20672**; **PA-28-150**, **PA-28-160** och **PA-28-180** med serienummer **1761** t o m **2183** samt **PA-28-235** med serienummer **10003** t o m **10600**.

Tid för åtgärd:

Se punkt A, B, C, D och E nedan.

Åtgärd:

MODIFIERING AV BRÄNSLEMÄNGDGIVARNA (P/N 550613)

Det kan uppstå fel i bränslemängdgivarna, vilket i en del fall har medfört att gnistbildning uppstått i dessa.

Med anledning av detta skall följande åtgärder vidtas:

- A. Inom 10 flygtimmar efter mottagandet av denna luftvärdighetsanvisning skall en skylt med texten: "Flygplanet får inte flygas med felaktiga bränslemätare", placeras intill bränslemätarna på instrumentbrädet.
- B. Före varje flygning, efter det att skylten monterats, skall undersökas om bränslemätarna fungerar tillfredställande. Om så inte är fallet, får flygning inte företas förrän bränslemängdgivarna modifierats enligt anvisningarna i Piper Service Bulletin No 223.

Anm. Om fel skulle uppstå på någon bränslemätare, när flygplanet befinner sig på en plats, där modifieringen enligt punkt B. ovan inte kan utföras, får flygplanet flygas till en flygverkstad eller liknande med behörighet att införa modifieringen.

Under denna flygning måste dock elledningarna till den felaktiga bränslemängdgivaren vara losskopplade och väl isolerade.

- C. I samband med nästföljande 100-timmars tillsyn, skall bränslemängdgivarna modifieras enligt anvisningarna i Piper Service Bulletin No 223, såvida modifieringen inte tidigare införts enligt punkt B. ovan.
- D. När ett flygplan har alla sina bränslemängdgivare modifierade enligt punkt B. eller C. ovan, skall skylten enligt punkt A. ovan tas bort.
- E. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, skall ha modifieringen enligt punkt C. ovan införd.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 65-6-6.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.