

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
MITSUBISHI - 3 H
Upphåver:
MITSUBISHI - 3 G

LVA nr

1196	Titel: <u>Isolering av strobe light från bränsle.</u> Gäller: Mitsubishi modell MU-2B-25/-26, s/n 239 t o m 328 (undantagna 313 och 321) " " MU-2B-30/-35/-36, s/n 501, 504, 548 t o m 673 (undantagna 652 och 661) Åtgärd: Vidtag åtgärder enligt instruktion i underlaget. Tid för åtgärd: Efter 1977-02-15; Inom 100 flygtimmar. Underlag: Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 174. Referens: JCAB TCD 1370-76.
1197A	Titel: <u>Förhindrande av värmeskador på bakre motorplåtar</u> Gäller: Mitsubishi modell MU-2B-10, -15, -20, -25 och -26, S/N t o m 347 (dock ej S/N 313 och 321) Åtgärd: Modifiera bakre motorplåtar enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Inom 200 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 177B Referens: JCAB TCD 1379-1-80
1238	Titel: <u>Kontroll och byte av infästningsdetaljer för höjdrödrer.</u> Gäller: A Mitsubishi modell MU-2B-25, S/N 313 SA B "- "- MU-2B-26 och MU-2B-26A, S/N 321 SA; 348 SA t o m 352 SA; 355 SA och högre "- "- MU-2B-35, S/N 652 SA "- "- MU-2B-36 och MU-2B-36A, S/N 661 SA; 697 SA och högre C MU-2B-25 S/N 313 SA "- "- MU-2B-26 och MU-2B-26A, S/N 321 SA; 348 SA t o m 352 SA 355 SA och högre och för "- "- MU-2B-35, S/N 652 SA "- "- MU-2B-36 och MU-2B-36A. S/N 661 SA; 697 SA och högre. Åtgärd: A Byt ut konsoler 010A-22119 mot 010A-22127 och ändstycken mot 010A-62633-5 enligt angivet underlag. B Inspektera, och smörj eller byt ut konsoler och distanshylsor enligt angivet underlag C Smörj bussningarna enligt angivet underlag (Åtgärd enligt C skall införas i ordinarie tillsynsunderlag). Tid för åtgärd: Efter 1977-04-15. Inom 100 flygtimmar. Åtgärd enligt B, därefter i intervaller ej överstigande 300 flygtimmar. Åtgärd enligt C, därefter i intervaller ej överstigande 100 flygtimmar. Underlag: Mitsubishi Service Bulletin No SB002/27-001. Referens: FAA- AD 77-04-07. Anmärkning: Jämför med LVA 886 A.
1546	Titel: <u>Sprickundersökning av nosställ</u> Gäller: Mitsubishi modell MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26 S/N 005 t o m 347, dock ej 313 och 321 och MU-2B-30/-35/-36 S/N 501 t o m 696, dock ej S/N 652 och 661, som har nosställ, vars flygtid uppgår till 4000 h eller mera Åtgärd: Utför sprickundersökning (magnaflux) av nosstället (Outer Cylinder Assy, Axle Assy samt Trunnion) enligt anvisningarna i angivet underlag Anmärkning: Outer Cylinder Assy, Axle Assy och Trunnion, som är märkta med bokstäverna "SP" intill P/N (Part Number) <u>behöver ej</u> sprickundersökas enligt denna LVA

(Forts)

1983-04-11

1546 (Forts)	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-08-31: Inom 200 flygtimmar och därefter i intervaller av 200 flygtimmar <u>Underlag:</u> Mitsubishi Service Bulletin MU-2 No 181, daterad July 12, 1979 <u>Referens:</u> JCAB No TCD-1768-79, daterad August 11, 1979
1583	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av bagageutrymme</u> <u>Gäller:</u> Mitsubishi modell MU-2B, MU-2B-10/-15/-20; S/N 005 t o m 164, dock ej flygplan, som åtgärdats enligt MU-2 Service Recommendation No 033 eller 033A <u>Åtgärd:</u> Inför föreskriven modifiering enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-02-11: Inom 200 flygtimmar <u>Underlag:</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 182, daterad November 16, 1979, eller senare utgåva <u>Referens:</u> TCD-1817-79
1740	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av brandvarnings- och nödströmkrets</u> <u>Gäller:</u> MU-2B/-10/-15/-20/-25; S/N 005 t o m 238 MU-2B-30; S/N 502 t o m 547 och MU-2B-36; S/N 501 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och åtgärda vid behov brandvarnings- och nödströmkrets enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-07-20: Före nästa flygning, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 187, daterad 27 May 1981 <u>Referens:</u> TCD-2048-81
1753	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av låsmekanism i nosställ</u> <u>Gäller:</u> MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26; S/N 005 t o m 347, dock ej 313 och 321 MU-2B-30/-35/-36; S/N 501 t o m 696, dock ej 652 och 661 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av nosställets låsmekanism enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-09-14: Inom 100 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 188, daterad July 13, 1981 <u>Referens:</u> TCD-2070-81
1788	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av elledningar på motor</u> <u>Gäller:</u> MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26: S/N 005 t o m 347, dock ej S/N 313 och 321 och MU-2B-30/-35/-36: S/N 501 t o m 696, dock ej S/N 652 och 661 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut ledning P/N MS25471 mot P/N M22759 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-01-28: Inom 25 flygtimmar och därefter kontroll i 25-timmarsintervaller till dess att elledning P/N M22759 monterats <u>Underlag:</u> Mitsubishi Service Bulletin MU-2 No 191, daterad December 21, 1981, eller senare utgåva <u>Referens:</u> JCAB TCD 2113-82
1873	<u>Titel:</u> <u>Inspektion/utbyte av infästning till torsionsrör i vingklaffsystem</u> <u>Gäller:</u> MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26; S/N005 t o m 347 dock ej S/N313 och 321 och MU-2B-30/-35/-36; S/N 501 t o m 696 dock ej S/N 652 och 661 som har infästning P/N 010A-61254 *) <u>Åtgärd:</u> Inspektera och byt vid behov ut berörd infästning enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> A <u>Flygplan med mer än 4000 flygtimmar:</u> Inom 100 flygtimmar därefter i intervaller av 100 flygtimmar. B <u>Flygplan med mindre än 4000 flygtimmar:</u> Senast vid 4100 h och därefter i intervaller av 100 flygtimmar. Flygplan med annan typ av infästning än P/N 010A-61254 skall kontrolleras inom 100 h, därefter i intervaller av 500 h. *) Dock ej flygplan på vilka infästningsstycke P/N 010A-61254-3 eller P/N 010A-61255-9 monterats. <u>Underlag:</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 189. <u>Referens:</u> JCAB TCD 2252-83.