

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
Aerospatiale - 5F
Upphäver:
Aerospatiale - 5E



LVA nr

1823	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/livstidsbegränsning av stjärtrotorlager</u> <u>Gäller:</u> AS 350 alla S/N med stjärtrotorlager P/N SKF 6007-2 RS1-MT 47 CA AS 704A33.651.010 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt ut stjärtrotorlagret enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-06-09: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter skall kontroll enligt PLANNING INFORMATION 1C (2) utföras i intervaller av 300 flygtimmar. Utbyte av lager skall ske i intervaller av 1200 h. <u>Underlag:</u> Aerospatiale SB AS 350 No 05.08 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 82-77-25
1827	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av fästbeslag</u> <u>Gäller:</u> AS 350, dock ej helikoptrar, som har modifiering 350A07 1047 införd enligt SB nr 55.03 <u>Åtgärd:</u> Utför visuell sprickundersökning samt vid behov med penetrerande vätska och om sprickor upptäcks, skall utbyte av fästbeslag utföras enligt SB nr 55.03 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-30: Före nästa flygning, om ej redan utfört. Därefter skall denna kontroll utföras dagligen före första flygning. <u>Underlag:</u> Aerospatiale SB AS 350 No 05.09 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 82-98-26(B)
1855	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av överströmningsventil, bränslefilter</u> <u>Gäller:</u> AS 350, Astar och Ecureuil <u>Åtgärd:</u> Byt ut överströmningsventil för bränslefilter enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Inom 300 flygtimmar, dock senast 1983-03-31 <u>Anmärkning:</u> Återkommande kontroll (LVA 1791) upphävs när denna LVA införs <u>Underlag:</u> AS 350 SB 28-05 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 82-158-27
1856	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av oljefilter</u> <u>Gäller:</u> AS 350, Astar och Ecureuil, som har magnetplugg typ TEDECO med varningslampa enligt modifiering 350A.07.0720/S.B. AS 350 N. 65-20 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera oljefiltrer med avseende p, renhet enligt Maintenance Manual N. 65.30.301 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-01-24: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört inom de senaste 90 flygtimmarna. Därefter i 100-timmars-intervaller. <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 82-175-29(B)
1857	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av bultförband i växellådan</u> <u>Gäller:</u> AS 350, Astar och Ecureuil, och reduktionsväxel P/N 350.A32.0300.00, .01 och .02, dock ej växel modifierad enligt AMS 07.7082 eller AMS 07.7083 <u>Åtgärd:</u> 1) Kontrollera bultarna i växellådan enligt (1) Visual check i angivet underlag. Om lösa bultar upptäcks, skall byte av växellåda utföras före flygning. 2) Kontrollera bultarnas åtdragningsmoment enligt (2) Inspection of screw tightening och byt ut växellåda, om lösa bultförband påträffas. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-01-24: 1 Inom 10 flygtimmar, därefter var 50:nde flygtimme. 2 Inom 300 flygtimmar. Därefter skall kontroll enligt 1 utföras var 300:de flygtimme.

(Forts)

1984-01-30

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1857 (Forts)	Underlag: AS SB 05.10
1857A	Referens: Consigne de Navigabilité 82-176-28(B)
1858	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av stjärtrotorblad</u> <u>Gäller:</u> AS 350, Astar och Ecureuil, med stjärtrotorblad P/N 350A.08.1011.00, 350A.12.0020.00 t o m 09 och 350A.12.0030.01 t o m 05 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av stjärtrotorblad enligt anvisningarna i AS350S.B. 05.11, (Procedures (1) respektive (2)) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-01-24: (1) Dagligen efter sista flygningen. (2) Var 300:de flygtimme. <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 82-177-30(B)
(1859)	LVA 1859 upphävd och ersatt av LVA 1929
1866	<u>Titel:</u> <u>Förkortning av gångtid för enheter till stjärtrotordrivning</u> <u>Gäller:</u> SA 360C och SA 365C, C 1, C 2 och C 3. <u>Åtgärd:</u> Byt ut enheter P/N 360.A.34.1003.00 (Gäller SA 360C) " - P/N 365.34.1001.00 (Gäller SA 365C, C 1, C 2 och C 3) " - P/N 360.A.34.1002.01 (Gäller SA 360 C, SA 365 C, C 1, C 2, och C 3), som har uppnått en flygtid av 2400 h eller mer. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-02-02. Inom 10 flygtimmar <u>Anmärkning:</u> Gångtiden är förkortad från 8760h till 2400 h. <u>Underlag:</u> Dauphin Maintenance Manuel - Chapter 5.99 <u>Referens:</u> CdN 83-13-15 (B).
1871	<u>Titel:</u> <u>Korrosions- och sprickundersökning av huvudrotormast och infästning.</u> <u>Gäller:</u> As 350 Astar och Ecureuil med huvudrotoraxel P/N 350A.37.1076.00 t o m 06 och med mer än 250 flygtimmar. <u>Åtgärd:</u> Utför sprick- och korrosionsundersökning av huvudrotor-mast och dess infästning enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-03-02. Inom 50 flygtimmar därefter i intervaller av 300 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Aérospatiale telex service AS 350 No 05.13. <u>Referens:</u> CdN 83-173-36(B).
1872	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av stabilisator.</u> <u>Gäller:</u> SA-360C, SA-365C, C1, C2, C3. <u>Åtgärd:</u> Installera fyllnadsdetaljer i stabilisatorinfästningen enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-03-16. Inom 30 dagar. Därefter skall kontroll av främre stabilisatorinfästning utföras dagligen, efter sista flygning. <u>Underlag:</u> Dauphin SB No 55.06. <u>Referenser:</u> CdN 83-38-16(B).