

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
FUJI -1 F
Upphåver:
FUJI -1 E

LVA nr

440A	Titel: <u>Kontroll av bränslemätare</u> Gäller: Fuji FA-200 alla serier Åtgärd: Kontrollera funktionen hos givarna i bränslemängdsmätarsystemet enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1970-06-22: Inom 25h, därefter i intervaller om högst 50 flygtimmar Underlag: Fuji Heavy Industries Service Bulletin No Fas-005, senaste utgåva. Referens: Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive TCD 631A-70
455	Titel: <u>Inspektion och utbyte av sidroderlinor</u> Gäller: Fuji FA 200 S/N 1 samt 3 t. o. m. 11. Åtgärd: 1. Inspektera sidroderlinorna beträffande brustna trådar. Byt ut skadade linor mot linor av grövre dimension. 2. Byt ut befintliga sidroderlinor. Efter byte till nya linor utgår kravet på förnyad inspektion enligt 1. Tid för åtgärd: Efter 1970-06-22: 1 inom 50 flygtimmar därefter i intervaller om 100 flygtimmar. 2 inom 1000 flygtimmar. Underlag: Fuji Service Bulletin FAS 021 senaste utgåva. Referens: Japansk AD No TCD 649-70.
958	Titel: <u>Inspektion och utbyte av oljeledning</u> Gäller: Fuji FA-200 S/N1 t. o. m. 243 utom 41, 101, 102 och 214. Åtgärd: 1. Inspektera oljeledningen D/N200-914131-113, -107 respektive -119, avseende sprickförekomst, med hjälp av penetrant i enlighet med anvisningar i angivet underlag. 2. Inspektera oljeledningen visuellt, avseende oljeläckage i enlighet med anvisningar i angivet underlag. 3. Om berörd oljeledning är fri från sprickor skall den omlindas med tape i enlighet med anvisningar i angivet underlag. 4. Byt tape som omlindats oljeledningen enligt 3. 5. Byt ut berört metallrör mot flexibel slang i enlighet med angivet underlag. När röret är utbytt mot slang upphävs denna LVA. Tid för åtgärd: Efter 1975-03-25: 1. Före nästa flygning om ej utfört tidigare. 2. Före och efter varje flygning till dess att åtgärd enligt 5 utförts. 3. Inom 10 flygtimmar. 4. Upprepat med intervall om högst 50 flygtimmar. 5. Om sprickor eller läckage upptäcks dock senast 1975-05-01 Underlag: Fuji Service Bulletin No FAS-074 Referens: Japansk AD TCD 1108-74
1280	Titel: <u>Kontroll/justering av sidroderpedal</u> Gäller: Fuji modell FA-200 S/N 1 t. o. m. 282 Åtgärd: Kontrollera frigången och justera vid behov sidroderpedalens stoppläge samt justera bromscylinderns längd enligt anvisningar i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1977-08-15: Före nästa avancerad flygning, eller inom 50 flygtimmar. Underlag: FHI Service Bulletin No 200-002. Referens: Japansk Airworthiness Directive No TCD-1455-77.

1984-03-30

1853

Titel: Sprickundersökning/utbyte av utloppsanslutning för bränslepump

Gäller: FUJI model FA-200-180 S/N 12 och högre

Åtgärd: Utför täthetskontroll och sprickundersökning med penetrerande vätska av utloppsanslutning P/N 738-6 och utför utbyte av denna enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd: Flygplan med mindre än 3000 flygtimmar: Sprickundersökning inom 100h och utbyte av anslutning senast vid en total flygtid av 3000h

Flygplan med 3000 men mindre än 4500 flygtimmar: Sprickundersökning inom 50 h och utbyte senast inom 100h

Flygplan med 4500 flygtimmar eller mera: Täthetskontroll före nästa flygning och sprickundersökning inom 10 flygtimmar samt utbyte senast inom 50 flygtimmar

Anmärkning: Om reservdelsanslutning inte finns tillgänglig skall återkommande sprickundersökning utföras i intervaller av 25 flygtimmar till dess att ny anslutning har installerats

Underlag: FUJI Heavy Industries SB No 200-004

Referens: Japansk TCD - 2213-82

1941

Titel: Kontroll av bränslerör/bränslefilter

Gäller: Fuji modell FA-200

Åtgärd: Kontrollera berörda bränslerör med avseende på rätt längd, rätt diameter och att inte läckning förekommer enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1984-03-30. Inom 25 flygtimmar. Om läckage förekommer, skall byte utföras före nästa flygning.

Underlag: Fuji Service Bulletin No 300-005, daterad Jan 10, 1984

Referens: TCD 2343-84