

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1617

Titel:

Montering av varningsskyltar, syrgas

Gäller:

Beech modell B90, C90, E90, H90, 200, 200T, 200C, A200 (GRUPP I)
Beech modell C90, 100, A100, B100 (GRUPP II)

(Gäller inte för ovanstående modeller, som åtgärdats enligt Beechcraft Service Instructions No 0867-341, Rev II)

Åtgärd:

Montera erforderlig varningsskylt (beroende på flygplanmodell) med text enligt nedan och sätt in en kopia av AD-note 80-09-03 i Aircraft Flight Manual under avsnittet "Limitation Section":

(GRUPP I) "FLIGHT ABOVE 25,000 FEET PROHIBITED UNLESS THE OXYGEN SYSTEM IS ARMED (ON)"

(GRUPP II) "FLIGHT ABOVE 25,000 FEET PROHIBITED UNLESS THE OCCUPANTS ARE USING OXYGEN"

Tid för åtgärd:

Efter 1980-06-02: Inom 50 flygtimmar

Underlag och referens:

FAA AD 80-09-03

1639

~~(Se text under Luftfartsg allmänt SYRGASUTRUSTNING)~~

1659

~~(Se text under Instrument, Beech modell 90, 100 och 200)~~

1696

~~(Se text under Luftfartsg allmänt OLJEKYLARE)~~

1720

Titel:

Kontroll av inriktning för växel och lager för landställ

Gäller:

Beech modell C90 S/N LJ-642 t o m LJ-935, LJ-937, LJ-939 t o m LJ-941; E90 S/N LW-118 t o m LW-344 och H90 S/N LL-1 t o m LL-40 och LL-42 t o m LL-61.

Åtgärd:

Kontrollera inriktning för torsionsaxel och växel samt utför vid behov erforderliga justeringar enligt anvisningarna i angivet underlag.

Tid för åtgärd:

Efter 1981-05-04: Inom 100 flygtimmar.

Underlag:

Beech Service Instructions No 1160.

Referens:

FAA AD 81-09-01.

LVA för Beech modell 77 (Skipper) införs fr o m 1981-09-01. Obligatoriska åtgärder (AD-notes): 79-23-05, 80-07-06, 80-07-07, 80-21-10 och 81-09-05, som utgivits före typaccepteringsdatum, skall vara utförda och notering härom skall finnas i flygplanjournalen. Dessa kan på begäran erhållas från luftfartsinspektionen.

1778A

Titel:

Kontroll/utbyte av bultar i vinginfästningar

Gäller:

Modell	S/N	S/N
65, A65, A65-8200		LC-181 t o m LC-335
70		LB-1 t o m LB-35
65-A80, 65-A80-8800 och 65-B80		LD-151 t o m LD-511 och LD-34, LD-46 och LD-119
65, A88, 65-88		LP-1 t o m LP-54
65-90, 65-A90, B90 och C90		LJ-1 t o m LJ-929
E90		LW-1 t o m LW-342
99, 99A, B99		U-1 t o m U-164
100 och A100		B-1 t o m B-247
B-100		BE-1 t o m BE-102 och BE-104

(Forts)

1983-05-18

1778A (Forts)	<table> <tr> <th>Modell</th><th>S/N</th></tr> <tr> <td>L23F</td><td>LF-7 t o m LF-76</td></tr> <tr> <td>65-A90-1</td><td>LM-1 t o m LM-144</td></tr> <tr> <td>65-A90-2</td><td>LS-1, -2, -3</td></tr> <tr> <td>65-A90-3</td><td>LT-1, -2</td></tr> <tr> <td>65-A90-4</td><td>LU-1 t o m LU-16</td></tr> <tr> <td>NU-8F</td><td>LG-1</td></tr> </table> <u>Anmärkning:</u> Flygplan med Beechcraft Kit No 90-4077-1S, 99-4023-1S eller Aviadesign STC SA1178CE eller STC SA1583CE <u>berörs ej</u> av denna LVA. <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och kontroll av åtdragningsmoment enligt anvisningarna i FAA AD 81-23-01. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-11-11: Sprickundersökning före nästa flygning, om ej redan utfört. Därefter skall engångskontroll av bultarnas åtdragningsmoment utföras inom 90 - 110 flygtimmar <u>Referens:</u> FAA AD 81-23-01 och luftfartsverkets skrivelse L 2590/81-1202 1981-11-11	Modell	S/N	L23F	LF-7 t o m LF-76	65-A90-1	LM-1 t o m LM-144	65-A90-2	LS-1, -2, -3	65-A90-3	LT-1, -2	65-A90-4	LU-1 t o m LU-16	NU-8F	LG-1
Modell	S/N														
L23F	LF-7 t o m LF-76														
65-A90-1	LM-1 t o m LM-144														
65-A90-2	LS-1, -2, -3														
65-A90-3	LT-1, -2														
65-A90-4	LU-1 t o m LU-16														
NU-8F	LG-1														
1817	<u>Titel:</u> <u>Inspektion av landställ</u> <u>Gäller:</u> Beech modell 99, 99A, A99, A99A och B99, dock ej flygplan utrustade med hydrauliska landställ enligt Beech Kit No 99-8010-1 <u>Åtgärd:</u> . - A Kontrollera främre och bakre drivkedjor med avseende på slitage och spänning och smörj kedjorna - B Kontrollera ändspelet i landställens skruvdomkrafter samt att infästningspunkterna är intakta - C Smörj landställens manövercylindrar - D Byt ut eller utför översyn av landställens manövercylindrar <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-07-19. Inom 50 flygtimmar , A 100 flygtimmar B 2500 landningar därefter i intervaller enligt följande : C 1000 flygtimmar D 5000 landningar <u>Underlag:</u> Maintenance Manual P/N 99-590015-B. Se även Beech 99 Airliner Shop Manual P/N 99-590015B. <u>Referens:</u> FAA AD 72-10-04R2														
1850	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av höjdroderbalk och kontroll av höjdrodergångjärn</u> <u>Gäller:</u> Beech modell 65-90 och 65-A90 S/N LJ-1 t.o.m. LJ 317 och B90 S/N LJ-318 t.o.m. LJ-501 dock ej flygplan som har förstärkt höjdroder enligt Beech SI No 0333-131 eller är utrustade med höjdroder P/N50-610000-349 LH och -350 RH ref Kit No 90-4061S, 90-4062S, 90-4062-1 S <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och inför inspektionshål samt kontrollera yttre höjdroderinfästning enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-08 1. Inom 100 flygtimmar för flygplan med en total flygtid av 2000h eller mer därefter i intervaller av 500 flygtimmar. (Gäller 65-90 och 65-A90) 2. Inom 100 flygtimmar för flygplan med mer än 500 h, därefter i intervaller av 200 flygtimmar (Gäller B90 och 65-A90) <u>Underlag:</u> Beech Service Instructions No 0423-133 och 0450-133 och 0333-131 <u>Referens:</u> FAA AD 82-23-02														
1879	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av luftkonditioneringsanläggning</u> <u>Gäller:</u> Beech modell 60; A60; B60; S/N P-4 t o m P-577, P-579 t o m P-587, P-589 och P-592 och som är utrustade med extra luftkonditioneringsanläggning <u>Åtgärd:</u> Installera Beech Kit No 60-5026-1S eller 60-5026-3S eller alternativt: Ta bort drivremmen till kylkompressorn och bryt automatsäkringen till denna samt montera en skylt i kabinen med texten: "LUFTKONDITIONERINGEN FÅR EJ ANVÄNDAS" <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-05-30. Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Beech Service Instructions No 1236 <u>Referens:</u> FAA AD 83-08-05														