

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1836

**Titel:** Kontroll av impulskoppling

**Gäller:** Bendix modell S4IN/S6IN-20, -200, -1200 och D4IN/D6IN-2000 och -3000 med mindre än 300 gång-timmar samt magnetapparater i förråd och som har typbeteckning S4IN/-21/1225/1227, S4IN-21/1225/1227, S6IN-21/23/25/1225/1227, S6IN-21/23/25/1225/1227, S4IN-200 med P/N 10-163005-7, D-2021/2031 och D-3000. Dock ej följande magnetapparater med röd märkskylt:  
S-20 och S/N B-001171 eller högre  
S-20 "- A297043 "-  
S-200 "- B-001732 "-  
S-200 "- A297043 "-  
S-1200 "- B001162 "-  
S-1200 "- A297043 "-  
D-2000 och S/N 35550 eller högre  
D-3000 "- B000249 "-  
D-3000 "- 5806 "-  
och magnetapparater med blå märkskylt med S/N 8236001 och högre

**Åtgärd:** Kontrollera impulskopplingen med avseende på förslitning av stoppinnar och att kastvikterna är riktigt värmebehandlade samt byt i samband med denna kontroll ut felaktigt värmebehandlade kastvikter och märk tillverkningskylten med ett "F" i övre högra hörnet enligt anvisningarna i angivet underlag

**Tid för åtgärd:** Efter 1982-09-27: Inom 10 flygtimmar.

**Underlag:** Bendix SB 623, daterad September 1982, Continental SB M82-10.

**Referens:** FAA AD 82-20-01

1982-10-11