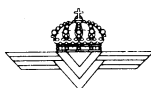


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
CESSNA -12C
Upphäver:
CESSNA -12B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
987	Cessna modell 337 (-serien) modifierade enligt FAA STC SA1627WE (utställt på Robertson Aircraft Corporation).	<u>Ändring av pitotsystem</u> Installera Robertson Kit No 14-118-100 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-08-26: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Robertson modification instructions No 14-118- -10 daterat 1975-01- -23 eller senare <u>Referens</u> FAA AD No 75-09-05	FAA AD-Note No 75-09-05 anger till- verkningsnum- mer (S/N) på flygplan som har berört STC infört.
988	Cessna modell A185 S/N 18502008 t o m 18502650 A188 S/N 18800833 t o m 18801374	<u>Utbyte av luftslang</u> Byt ut befintlig luft- slang i motorns insug- ningssystem mot nya detaljer, enligt angivet underlag.	Efter 1975-08-26: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE75-5 daterat 1975-02-07 <u>Referens</u> FAA AD No 75-09-06	
989	Cessna modell 180 182 185 A185 U206 TU206 P206 TP206 207 och T207 samt A188B försedd med vingtankar	<u>Utbyte av skyltar med bränslemängdsangivelse</u> 1 Byt ut befintliga skyltar (texter på dekalkomanier), på tankväljarkranen och vid bränsletankarnas på- fyllningsstudsar i en- lighet med angivet un- derlag på de flygplan vars tillverkningsnum- mer (S/N) finns upp- räknade i samma under- lag. 2 Flygplan tillverkade 1973 eller tidigare och vars S/N ej anges i underlaget skall undersökas med avseende på om någon eller båda bränsletankarna bytts ut mot tank(ar) till- verkad i juni 1973 eller senare. Om så är fallet skall åtgärd enligt pos 1 ovan utföras.	Efter 1975-08-26 1 Inom 100 flygtimmar 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE-75-7 <u>Referens</u> FAA AD No 75-16-01	
1010A	<u>Titel:</u> <u>Gäller:</u> <u>Åtgärd:</u>	<u>Kontroll av hjulnav på huvudlandställ</u> Cessna modeller i 400-serien med huvudhjul Cessna P/N C163001-0204 (Goodyear 9543162) som har en flygtid av 500timmar eller mera 1 Tag ned huvudhjulen från landstället och kontrollera navhalvornas utsidor, med hjälp av ett förstoringsglas, som ger minst 5ggrs förstoring med avseende på eventuell sprickbildning i navhuset mellan manteln och yttre fläns (A och B på bild) Navdel med sprickor skall bytas före flygning. I osäkra fall skall genom noggrannare metod fast- ställas om sprickor förekommer eller ej. Vidare skall sprickförekomst rapporteras till luftfartsinspektionen med referens till denna LVA (använd blankett för materielsrapport L1263:2) Härvid skall följande uppgifter lämnas: Flygplanbeteckning, Navets typ och serienummer, Navdel (ytter eller innerdel), Sprickans längd, Samtliga i navet ingjutna be- teckningar, Navets gångtid och antal landningar. (Forts.)			

(forts)

1977-04-15

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
LVA-nummer.

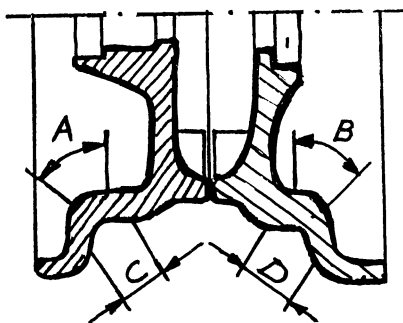
(forts)
1010A

Åtgärd: 2 Sprickundersök på båda sidor i aktuellt område(A,B,C och D på bilden.) med elektroinduktiv metod (eddy-current-tester) eller utför inspektion av berörda områden med förstöringsglas, som förstörar minst 5ggr, före rengöring av hjulen. Rapportera sprickor som upptäcks. Se pos 1.

Tid för åtgärd: Efter 1975-09-30.1 Inom 10 flygtimmar och därefter vid intervall om högst 100timmar. 2 Vid varje däckbyte om återkommande kontroll enligt pos 1 ej längre önskas.

Underlag: Luftfartsinspektionens beslut med anledning av materielfelsrapporter 1974-02-18 och
Referens: 1975-09-03

Anm: Från åtgärd enligt pos1 i denna LVA undantas flygplan med hjulnav som sprickundersökts enligt pos2. Hjul vars flygtid ej kan dokumenteras skall behandlas som hjul med 500 flygtimmar



A,B,C och D enligt bild är kritiska områden runt hela hjulnavets omkrets

1086

Titel: Inspektion och modifiering av nödutgång

Gäller: Cessna modell 310Q och T310Q S/N 310Q0401 tom 310Q1160.310R och T310R S/N 310R0001 tom 310R0330

Åtgärd: Inspektera och modifiera nödutgång vid fönster i enlighet med angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1975-12-29 Inom 50 flygtimmar

Underlag: Cessna Service Letter ME 75-26

Referens: FAA AD 75-23-07

1087 A

Titel: Inspektion av avgassystem och utbyte av detaljer

Gäller: Cessna modell T310,320,340,401,402,411,414 ,421,421A och421B

Åtgärd: Vidtag de åtgärder som angivet underlag påfordrar. De åtgärder som är av engångstyp och redan utförts enligt LVA 971 eller 990 behöver inte upprepas. Åtgärder av flergångstyp skall dock utföras upprepat inom angivna tidsintervall.

Tid för åtgärd: Efter 1977-04-15. Inom 50 flygtimmar, därefter var 50:de flygtimme

Underlag: Cessna Service Letter ME 75-17 daterat 75-07-14 och Cessna Service Letter ME77-1 daterat 1977-01-24 eller senare

Referens: FAA AD 75-23-08 corr AD 75-25

Anm: Denna LVA upphäver LVA971 och LVA 990

Upphådd av 1087B
BC