

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/utbyte av nitar för "tipblock" i stjärtrotorblad

GÄLLER: Bell modell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 och 206L-3, utrustade med stjärtrotorblad P/N 206-016-201-001, -103 och -107

ÅTGÄRD:

- 1 Kontrollera bladspetsarnas tipblock och deras nitar med avseende på korroderade eller avskjuvade nitar och byt ut korroderade/skadade nitar mot ny typ av nit enligt anvisningarna i angivet underlag
- 2 Kontrollera att mellanrum/hållrum mellan bladspetsprofil och tipblock är tätade med tätmedel EC-2216 alternativt EA-934 enligt anvisningarna i angivet underlag
- 3 Byt ut samtliga nitar enligt anvisningarna i angivet underlag

TID FÖR
ÅTGÄRD:

- 1 och 2 Inom 100 flygtimmar, räknat från LVD utgivningsdatum. Därefter var 100:de flygtimme.
- 3 Inom 30 dagar, räknat från LVD utgivningsdatum

UNDERLAG: Bell Alert SB 206-85-28, Rev B

REFERENS: FAA AD 85-26-06

UTGIVNINGS-
DATUM: 1986-02-20

LFS: 1986:8

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.