

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 181
21/1965
10 apr



181

Gäller:

Flygplan, typ **Piper Pa-30** med motor **Lycoming IO-320-B1A** och propeller **Hartzell HC-E2YL-2/7663-4**.

Tid för åtgärd:

Före flygning, om det rapporterats att motorn övervarvats under vissa flygmanövrer.

Anm. Se tillägget till Airplane Flight Manual Report 1269 (Ref LVA 180).

Åtgärd:

BESIKTNING AV PROPELLERNS FÄSTFLÄNS

Propellerns fästfläns på vevaxeln kan vid vissa flygmanövrer utsättas för så stora påfrestningar, att skador uppstår på fästflänsen. Om det rapporteras, att det oavsiktligt har utförts sådana flygmanövrer, som kan ha orsakat skador på propellerflänsen, skall besiktning enligt anvisningarna nedan utföras:

- A. Montera bort propellern och startkransen från fästflänsen på vevaxeln.
- B. Besiktiga fästflänsen med ett förstoringsglas, som ger 10 ggr förstoring, beträffande eventuell sprickbildning.

Anm 1. Bild 1 visar var eventuella sprickor kan uppträda.

Anm 2. Bild 2 visar hur eventuella sprickor kan se ut, 10 ggr förstorade.

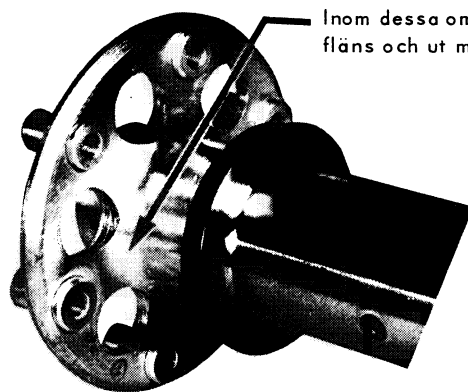
- C. Upptäcks sprickor måste motorn bytas, innan flygning får företas.

Anm. Innan motorn får sättas in i tjänst igen, måste den åtgärdas vid godkänd flygverkstad (Ref LVA 182).

Referens:

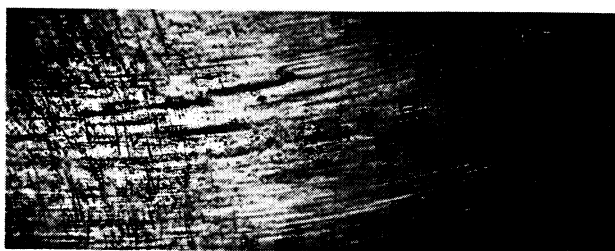
FAA Airworthiness Directive 65-3-3.

Anm. Se även Lycoming Service Bulletin No 300 A.



Inom dessa områden, speciellt i övergången mellan axel och fläns och ut mellan lätthålen, kan sprickor uppträda.

Bild 1.



Exempel på sprickor,
10 ggr förstorade.

Bild 2.

forts.

Upphäver:

LVA 156/1964

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisningsnummer.