

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 32I
Upphåver:
PIPER - 32H

LVA nr

1780	Titel: <u>Modifiering av nosställets utlös</u> Gäller: PA-32R-300 S/N 32R-7680001 t o m 32R-7880068; PA-32RT-300 S/N 32R-7885001 t o m 32R-7985105; PA-32RT-300T S/N 32R-7787001, 32R-7887002 t o m 32R-7987126; PA-32R-301 S/N 32R-8013001 t o m 32R-8113112; PA-32R-301T S/N 32R-8029001 t o m 32R-8129104 Åtgärd: Utför modifiering av nosställ enligt anvisningar i Piper Kit P/N 764135V Tid för åtgärd: Efter 1981-12-30: Inom 50 flygtimmar. Underlag: Piper Service Letter No 927 Referens: FAA AD 81-24-07
1787	Titel: <u>Kontroll/förstärkning av infästning för balansvikter, skevroder</u> Gäller: PA-38-112, S/N 38-78A0001 t o m 38-81A0051 och 38-81A0105, dock ej flygplan med förstärkning Piper P/N 764140 införd Åtgärd: Utför visuell sprickundersökning av infästning för balansvikter enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1982-01-11: Inom 100 flygtimmar, därefter i 100-timmarsintervalle till dess att förstärkning P/N 764140 har införts Underlag: Piper SB No 723, daterad August 19, 1981, eller senare utgåva Referens: FAA AD 82-02-01
1795	Titel: <u>Inspektion-justering-modifiering av nosställ</u> Gäller: PA-28R-201T, S/N 28R-7703001 t o m 28R-7803373; PA-28RT-201T, S/N 28R-7931001 t o m 28R-8131193 Åtgärd: Utför inspektion och modifiering enligt anvisningarna i PART I och PART II i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1982-04-26: Inom 100 flygtimmar. Underlag: Piper Service Bulletin No 724A, daterad 20 April 1982 Referens: FAA AD 82-06-11
1803A	Titel: <u>Sprickundersökning av spant vid främre feninfästning/modifiering och utbyte av fästplatta</u> Gäller: PA-38-112, S/N 38-78A0001 t o m 38-80A0198 Åtgärd: Utför sprickundersökning och byt vid behov ut berörda detaljer enligt anvisningarna i Piper SB No 745, daterad October 10, 1982 Tid för åtgärd: Senast vid en total flygtid av 300 flygtimmar. Därefter skall upprepad inspektion och utbyte ske enligt anvisningarna i Piper SB 745 Part I t o m IV. Referens: FAA AD 81-04-07 R 1 <i>Upphård av 2621</i>
1809	Titel: <u>Begränsning av klaffläge, revision av AFM och inspektion av vingklaffdrivning</u> Gäller: PA-31 S/N 31-2 t o m 31-7812129; PA-31-300 S/N 31-2 t o m 31-511; PA-31-325 S/N 31-7300932 t o m 31-7812129; PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7852171; PA-31T S/N 31T-7400002 t o m 31T-7820092, dock ej S/N 31T-7820067; PA-31T1 S/N 31T-7804001 t o m 31T-7804011 och PA-31P S/N 31P-1 t o m 31P-7730012 Åtgärd: Utför begränsningsmärkning på klaffindikatorn och revidera AFM och inspektera vingklaffdrivningen med avseende på slitage enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1982-04-22: PART I enligt angivet underlag senast inom 25 flygtimmar. PART II enligt angivet underlag senast inom 100 flygtimmar. Därefter i 500-timmarsintervaller. PART III enligt angivet underlag skall utföras senast 1982-08-01.
(Forts)	

1983-06-20

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1809 (Forts)	<u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 739 och 741, daterade March 1, 1982 (se även Service Bulletin No 494B och Service Letter 764A) <u>Anmärkning:</u> Denna LVA upphäver LVA 1159 <u>Referens:</u> FAA AD 82-08-06
1816	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av nödutgång</u> <u>Gäller:</u> PA-31T S/N 31T-8120036 t o m 31T-8120042, 31T-8120044 t o m 31T-8120050, 31T-8120055 och 31T-8120057 PA-31T1 S/N 31T-8104040 och 31T-8104041, 31T-8104043 t o m 31T-8104046, 31T-8104048, 31T-8104051, 31T-8104054, 31T-8104055, 31T-8104057 och 31T-8104058 PA-31T2 S/N 31T-8166001, 31T-8166005 t o m 31T-8166017, 31T-8166019 t o m 31T-8166021, 31T-8166030 och 31T-8166031 <u>Åtgärd:</u> Installera teflontejp i enlighet med anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-06-03: Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 733 <u>Referens:</u> FAA AD 82-11-04
1837	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av vingbalkar och infästningsbeslag</u> <u>Gäller:</u> PA-24, PA-24-250, S/N 24-1 och högre; PA-24-260, S/N 24-3642, 24-4000 och högre och PA-24-400, S/N 26-1 och högre, som har en flygtid av 1500 h eller mer <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av vingbalkar och infästningsbeslag och därvid erforderlig reparation eller utbyte enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-09-17: Inom 20 flygtimmar. Därefter i intervaller av 100 flygtimmar. <u>Underlag:</u> FAA AD 82-19-01 <u>Referens:</u> Luftfartsverkets skrivelse L 2185/82-1202, daterad 1982-09-17 <i>Upphävd</i>
1862	<u>Titel:</u> <u>Montering av varningsskylt - begränsning av kläffutslag</u> <u>Gäller:</u> PA-24, PA-24-250 och PA-24-260 med modifierad vinge, enligt Robertson STC SA 2312 WE <u>Åtgärd:</u> Installera varningsskylt med texten: "MAX KLAFF UTSLAG 15° VID START" och sätt in en kopia av AD-note 82-23-01 Figure 1, i den gällande flyghandboken (AFM). <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-08 Inom 25 flygtimmar <u>Referens:</u> FAA AD - 82-23-01.
1875	<u>Titel:</u> <u>Byte av fästbult i landställ</u> <i>LVD 2320</i> <u>Gäller:</u> PA-38-112; S/N 38-78A0001 t o m 38-82A0110. (Se anmärkning.) <u>Åtgärd:</u> A Byt ut fästbultar AN-5 och brickor AN960 mot bultar NAS 145-22 och brickor MS20002-C5. B Byt ut bult AN7-17A mot nya bult AN7-17A och momentdra med 450-500 inch-pounds enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-03-14 inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin 673A daterad oktober 20, 1982. <u>Anmärkning:</u> Denna LVA upphäver LVA 1624. <u>Referens:</u> FAA AD 83-05-04.
1884	<u>Titel:</u> <u>Byte/borttagning av gummipackning i kabinvärmareinlopp</u> <u>Gäller:</u> PA-34-200T, alla S/N <u>Orsak:</u> Rök i kabinen har uppstått på grund av gummipackning, som lossnat och kommit in i kabinvärmaren <u>Åtgärd:</u> Kontrollera gummipackningen, som sitter i kabinvärmareinloppet under profilkåpan på ryggen. Om en rund gummipackning är monterad, skall denna tas bort. Om ny gummipackning monteras, skall denna packning utformas så, att den även fixeras av de invändiga stödpåtarna, som finns i profilkåpan. <u>Tid för åtgärd:</u> Inom 10 flygtimmar, dock senast 1983-08-01
1885 (Forts)	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av bränsle/byte av bränslefilterhus/montering av varningsskylt</u> <u>Gäller:</u> Se nästa blad