

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

<u>TITEL:</u>	Kontroll av stjärtrotortransmissionens infästning.
<u>GÄLLER:</u>	McDonnell Douglas Helicopter Company (MDHC), modell 369D, 369E och 369F/FF.
<u>ÅTGÄRD:</u>	Kontrollera stjärtrotortransmissionens infästning med avseende på fixering, nötskador och sprickförekomst enligt anvisningarna i PART I t o m II i angivet underlag. Demontera stjärtrotortransmissionen enligt PART III och kontrollera åtdragningsmomentet på fästmuttrar enligt PART IV i angivet underlag.
<u>TID FÖR ÅTGÄRD:</u>	PART I: Före nästa flygning, om ej redan utfört, räknat från LVD utgivningsdatum. PART II: Inom 25 flygtimmar, räknat från LVD utgivningsdatum. PART III: Före flygning om kontroll enligt PART I eller II så indikerar. PART IV: I samband med PART III och därefter upprepat i intervaller av 100 flygtimmar.
<u>UNDERLAG:</u>	MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28.
<u>REFERENS:</u>	FAA AD 88-17-09 R1.
<u>UTGIVNINGSDATUM:</u>	1990-03-16

LFS: 1990:8

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.