

1783	<u>Titel:</u> <u>Montering av linskydd och linhållare</u> <u>Gäller:</u> SA226-T, S/N T201 t o m T290; SA-226-AT, S/N AT001 t o m AT066; SA226-TC, S/N TC201 t o m TC255 <u>Åtgärd:</u> Montera linskydd och linhållare på lintrissor till skevroder enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1982-02-10, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Swearingen SB 27-022 <u>Referens:</u> FAA AD 81-26-04
1808	<u>Titel:</u> <u>Avisningsskydd - tejpning av propellerfrankant</u> <u>Gäller:</u> SA227-AC S/N AC-420 t o m AC-481, AC-485 t o m AC-491, AC-496 t o m AC-499 och AC-503; SA-227AT S/N AT-423 t o m AT-446, AT-454 t o m AT-487 och AT-501; SA227-TT S/N TT-421 t o m TT-462, TT-468 t o m TT-480 och TT-486, TT-426A, TT-444A, TT-456A, TT-459A, TT-462A, TT-468A, TT-477A, TT-483A, TT-486A och TT-489A <u>Åtgärd:</u> För att undvika risk för propellermedisning vid flygning under utbildningsförhållanden skall propellerfrankanterna tejpas enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Före nästa flygning, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Fairchild Swearingen SA227 Alert Service Bulletin SB A 61-002, daterad February 26, 1982 <u>Referens:</u> FAA AD 82-05-05 R1, luftfartsverkets skrivelse L 496/82-1203, 1982-03-15
1852	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av bultar i landställsluckornas gångjärn</u> <u>Gäller:</u> SA226-T(B) S/N T(B) 276, T(B) 292 t.o.m. T(B) 397; SA226-T S/N T201 t.o.m. T275 och T277 t.o.m. T291; SA226-AT S/N AT001 t.o.m. AT074; SA 226-TC S/N TC201 t.o.m. TC396. <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och modifiera landställsluckornas gång järnsbultar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-15 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Fairchild Service Bulletin, SB 32-026 <u>Referens:</u> FAA AD 82-23-06
1874	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av syrgasslangar och elledningar.</u> <u>Gäller:</u> SA-226-T, SA-226-TC och SA-227-AC. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att avståndet mellan syrgasslangar och rörliga delar är minst 50 mm samt att elledningar och syrgasslangar inte ligger närmare varandra än 150 mm. (Minimivstånd mellan fixerade elledningar och syrgasslangar skall vara 50 mm). <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-04-11. Före nästa flygning om ej redan utfört . <u>Referens:</u> Lfv skrivelse L 2723-82-1202, Dansk LDA 83-3-16.
1894	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning/förstärkning av undre vingpanel</u> <u>Gäller:</u> SA 227-AC S/N 415, 416, 420 t.o.m. 554 och SA 227-AT S/N 423 t.o.m. 554 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning med penetrerande vätska av undre vingpanel och om sprickor upptäcks skall förstärkning utföras enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-07-06: Flygplan med 1000 flygtimmar eller mera: Inom 10h. Flygplan med mindre än 1000 flygtimmar: Senast vid en total flygtid av 1010 h. Därefter skall sprickundersökning utföras var 50:e flygtimme till dess förstärkning P/N 27K31013-001 LH/-002RH har införts <u>Underlag:</u> Fairchild Service Bulletin 57-002 <u>Referens:</u> FAA AD 83-12-01, Lfv skrivelse L 1447/83-1202.