

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
CONTINENTAL - 7E

Upphäver:
CONTINENTAL - 7D

LVA nr

1712	Titel: <u>Kontroll av bränslepump och bränslefilter</u> Gäller: Continental modell A-65, A-75, C-75, C-85, C-90, A-100, C-125 och 0-200 och med bränslepump AC (TMC P/N 40585, 40695 eller 631391) (Gäller även Rolls-Royce-tillverkade modeller) Åtgärd: Ta bort bränslepumpsfiltret och kontrollera samt rengör vid behov bränslepump och filter och byt ut bränslepump, om korrosion upptäcks enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-05-04: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört under de senaste 12 månaderna. Därefter i intervaller om 12 månader. Underlag: Teledyne Continental Service Bulletin No. M 81-8 Referens: FAA AD 81-07-06
1747A	Titel: <u>Kontroll av åtdragningsmoment av oljepumpens drivadapter</u> Gäller: Continental med följande uppräknade S/N av modellerna IO-360, TSIO-360 och LTSIO-360: IO-360-C, TSIO-360-D, IO-360-G, IO-360-H och IO-360-J, alla S/N OBS! Gäller även IO-360C, D, IO-360-K, alla S/N (om ej LVA 1611 utförts) G, H, J, K, tillverkade av IO-360-AB, alla S/N Rolls-Royce, med S/N 50R001 IO-360-CB, alla S/N t o m S/N 350075 t o m 50R505 och TSIO-360C IO-360-DB, alla S/N t o m S/N 351368 och D med S/N 50R001 t o m IO-360-GB, alla S/N t o m 352894 50R505 IO-360-HB, alla S/N t o m S/N 353350 (dock ej 353075) IO-360-JB, alla S/N IO-360-KB, alla S/N t o m S/N 356721 (dock ej: 356652, 356672, 356674, 356675 och 356706 t o m 356719 /om ej LVA 1611 utförts/) TSIO-360-A, TSIO-360-B, TSIO-360-C, TSIO-360-D, TSIO-360-E, TSIO-360-F, TSIO-360-H, TSIO-300DB, alla S/N (samt TSIO-360C och D, tillverkade av Rolls-Royce) TSIO-360-CB, alla S/N t o m 300667 (dock ej 300658, 300659, 300662, 300663 och 300666) TSIO-360-EB, alla S/N t o m 311689 (dock ej 311528, 311538 t o m 311543, 311546 t o m 311555, 311656 och 311658 t o m 311660) TSIO-360-FB, alla S/N t o m 310610 (dock ej 310469, 310507 t o m 310520, 310606 och 310607) TSIO-360-GB, alla S/N t o m 309582 (dock ej 30936, 309437, 309439, 309440, 309446 t o m 309453, 309455, 309457 t o m 309461, 309565, 309566, 309570 t o m 309574) TSIO-360-HB, alla S/N t o m 308127; IO-360-JB, alla S/N t o m 313015 TSIO-360-KB, alla S/N t o m 315050 LTSIO-360-E, alla S/N; LTSIO-360-EB, alla S/N t o m 312680 (dock ej 312567 t o m 312569, 312571, 312574, 312577 t o m 312587, 312632, 312634 t o m 312639) LTSIO-360-KB, alla S/N t o m 314048 (dock ej 314028) Dessutom följande fabriksöversedda modeller och S/N: IO-360A, alla S/N t o m 20128R IO-360C, alla S/N t o m 60516R och 60519R IO-360D, alla S/N t o m 628823R (dock ej 628818R och 628821R) IO-360G, alla S/N t o m 224840R IO-360H, alla S/N t o m 226506R IO-360J, alla S/N t o m 238702R IO-360CB, alla S/N t o m 236502R IO-360DB, alla S/N t o m 239608R IO-360GB, alla S/N t o m 236604R IO-360KB, alla S/N t o m 235811R TSIO-360A, alla S/N t o m 197085R TSIO-360C, alla S/N t o m 23698R TSIO-360E, alla S/N t o m 225076R TSIO-360F, alla S/N t o m 232759R TSIO-360H, alla S/N t o m 233252R TSIO-360AB, alla S/N t o m 237609R TSIO-360CB, alla S/N t o m 236022R (dock ej 236012R, 236015R, 236016R och 236019R) TSIO-360DB, alla S/N t o m 238401R TSIO-360EB, alla S/N t o m 234613R (dock ej 234611R och 234612R) TSIO-360FB, alla S/N t o m 237331R TSIO-360GB, alla S/N t o m 237403R TSIO-360HB, alla S/N t o m 239956R LTSIO-360E, alla S/N t o m 225076R LTSIO-360EB, alla S/N t o m 233818R (dock ej 233812R t o m 233814R och 233816R) Åtgärd: 1 Kontrollera om drivadapters mutter lossnar vid ett moment av 200 t o m 350 inch-pounds. Åtdragningsmoment för muttern efter godkänd kontroll: 280-300 inch-pounds. 2 Om muttern lossnar med moment mindre än 200 eller mera än 350 inch-pounds skall oljepumpens drivhjul P/N 632550, 634010 eller 640926 bytas (referens TMC Manual Nr X-30030A och X30031A) eller utför sprickundersökning (magnaflux) på berört drivhjul P/N 632550, 634010 eller 640926 enligt Section VI i TMC Manual X-30030A. Observera särskilt spåret för Woodruffkilen och den gängade delen med avseende på sprickor. Om sprickor upptäcks, skall drivadaptern bytas. Vid montering av drivadapter skall Woodruffkilen <u>inte</u> återmonteras (referens TMC Manual X-30030A och X30031A).
(Forts)	

1982-05-17

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1747A (Forts)	Anmärkning: Drivhjul P/N 640926, som ingår i LTSIO-360, är vänstergångat. Kontroll av moment enligt 1 skall göras i medursriktning. Tid för åtgärd: Efter 1981-12-30: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört enligt LVA 1747. Underlag: Teledyne Continental Motors Manual No X-30030A och X-30031A; Rolls-Royce Service Inf. Cvr 2 Referens: FAA AD 81-13-10 R 1 och CAA Mandatory Inspection Summary AD No 012-09-81
1773	Titel: <u>Kontroll av adapter för oljefilter</u> Gäller: TSIO-360-EB, S/N 311703 och 311704; LTSIO-360-EB, S/N 312685; TSIO-360KB, S/N 315204, 315209 t o m 315259, 315262 t o m 315274, 315277, 315283, 315284 och 315323; LTSIO-360-KB, S/N 314195, 314204, 314208 t o m 314274, 314276, 314277; och TSIO-360-CB, S/N 309600, 309601, 309603 t o m 309618, 309622 t o m 309627, 309629 t o m 309641 och 309655 Åtgärd: Utför kontroll och vid behov utbyte av felaktig adapter (TMC P/N 641576) enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-12-07: Före nästa flygning, om ej redan utfört Underlag: TMC Special Service Notice 10-81 Referens: FAA AD 81-23-02
1781	Titel: <u>Kontroll av bränslepump</u> Gäller: IO-520, TSIO-520 och GTSIO-520 (dock ej GTSIO-520-F och -K) motorer, utrustade med bränslepump S/N IO178XX t o m AO280XX, som nyttillverkats eller fabriksöversetts under tiden 1978-09-01 t o m 1980-07-30 eller som under denna tid fått bränslepumpen utbytt Åtgärd: Kontrollera fästbultarnas åtdragningsmoment (30 inch pounds $\pm$ 1 inch-pound) och utför täthetskontroll enligt underlagets anvisningar Tid för åtgärd: 1981-12-30. Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört eller före nästa flygning, om läckage förekommer. Underlag: Teledyne Continental Motors Service Bulletin M-80-26, Revision 1 Referens: FAA AD 81-24-06
1807	Titel: <u>Täthetskontroll av bränsletrycksregulator</u> Gäller: TSIO-520-NB S/N 519735 t o m 519738, 519781 t o m 519785, 519885 t o m 519890, 519893 t o m 519897, 519899 t o m 519915, 519929 t o m 519933, 519935 t o m 519937, 519939 t o m 519962, 521026 t o m 521045, 521049 t o m 521074, 521085 t o m 521088, 521097, 521141 t o m 521168, 521170 t o m 521183, 521187 t o m 521237, 521239 t o m 521247, 521249 t o m 521255, 521257, 521258, 521260 t o m 521281, 521284 t o m 521305, 521307 t o m 521335, 521339, 521340, 521342 t o m 521345, 521347, 521349, 521351, 521353, 521354, 521357, 521358, 521362, 521365, 521366, 521371, 521378, 521384, 521385, 521393, 521395, 521398, 521413 t o m 521418, 521441, 521442, 521455, 521461 (Ombyggda) TSIO-520-J S/N 218830, 218831, 218836, 218838 t o m 218873; TSIO-520-K S/N 224563, 224565 t o m 224573; TSIO-520-N S/N 228231, 228243, 228248 t o m 228250, 228255, 228262 t o m 228363, 228365 t o m 228368, 228373; TSIO-520-NB S/N 233976, 233982, 233986, 233987, 233989 t o m 234058, 234060 t o m 234069, 234071 t o m 234074, 234077 och 234078. (Dessa motorer förekommer på bl a Cessna modell 340 och 414.) Åtgärd: Utför täthetskontroll och kontrollera bränsletrycksregulatorns anslutningar enligt A respektive B i FAA AD 82-09-01 Tid för åtgärd: Efter 1982-04-24: A Före nästa flygning B Inom 10 flygtimmar Referens: FAA AD 82-09-01, luftfartsverkets skrivelse L 883/82-1202, daterad 1982-04-27 Underlag: Continental Service Bulletin M 82-5, daterad April 26, 1982