

65
KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 180
20/1965
10 apr



180

Gäller:

Flygplan, typ **PIPER PA-30** med motor **LYCOMING IO-320-B1A**.

Tid för åtgärd:

I samband med första flygningen efter mottagandet av denna luftvärdighetsanvisning.

Åtgärd:

TILLÄGG TILL AIRPLANE FLIGHT MANUAL REPORT 1269.

Propellerns fästfläns på vevaxeln kan vid vissa flygmanövrer utsättas för så stora påfrestningar att skador uppstår på fästflänsen. Det kan till och med inträffa att propellern bryts loss. För att minska risken för detta, skall nedanstående restriktion beträffande motorvarvtalet omedelbart iakttas och följande tillägg införas i Airplane Flight Manual Report 1269 efter den ordinarie texten längst ned på sidan 1 (Page 1, sec. 1):

"Engine limits: Do not exceed 2.100 r p m engine speed when demonstrating or practicing power-on stalls.

(Vid övning i vikning med motorpådrag, får motorns varvtal inte överskrida 2.100 r p m).

Har under flygning - avsiktligt eller oavsiktligt - sådana flygmanövrer företagits, att det kan misstänkas att propellerns fästfläns skadats, får flygning inte företas, förrän en kontroll (se LVA 181) av fästflänsen utförts. (Ovanstående text är ett utdrag ur LVA 180)".

Anm Förslagsvis kan ovanstående text inom citationstecken klippas ut ur luftvärdighetsanvisningen och klistras in nederst på sidan 1 i ifrågavarande Flight Manual.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 65-3-3.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.