

FAIRCHILD

- 17/48:1 Gäller: Flygplan av typ Fairchild UC-61A och UC-61K, Forwarder.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 januari 1949.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-40-1.
 Åtgärd: För att förhindra motorstopp på grund av eventuell uppkomst av luftblåsor i bränslesystemet skola skyltar med vit (ljus) text på mörk botten och med följande lydelse anbringas på för föraren väl synlig plats invid bränsleväljarkranarna:
 OBS! Endast en bränsletank skall vara tillkopplad.
 (Enligt Fairchild Service Bulletin No. 44-7-C av den 10 februari 1944).
- 17/48:2 Gäller: Flygplan av typ Fairchild UC-61A och UC-61K, Forwarder.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 januari 1949.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-21-3.
 Åtgärd: Inspektera sidoroderlinornas främre sträckare, vilka äro belägna i utrymmet bakom bagagefacket. Sträckarna skola vara rörligt ledade vid infästningarna. Deformerade, nerfilade eller på annat sätt skadade sträckare skola utbytas. Tillse att gaffelbultarna ha tillräcklig längd. Jfr. Fairchild Service Bulletin No. 47-24-2 av den 22 april 1947.
- 17/48:3 Gäller: Flygplan av typ Fairchild UC-61A och UC-61K, Forwarder.
 Tid för åtgärd: Vid varje 100-timmars tillsyn.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-50-9.
 Åtgärd: Inspektera landställets infästningsbeslag för eventuella sprickor. Sprickor i landställsstöttorna, som ej äro längre än 1/8" (3 mm) må repareras genom elektrisk svetsning. Längre sprickor skola repareras genom borrar och sedan gassvetsas, varefter värmehandling skall ske, så att den ursprungliga hållfastheten uppnås. Jfr. Fairchild Service Bulletin No. 41-8 av den 23 juni 1941.
- 17/48:4 Gäller: Flygplan av typ Fairchild UC-61A, Forwarder.
 Tid för åtgärd: Vid behov.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-21-1.
 Åtgärd: Därest övre och nedre polhemsknutarna till landställets oljestötdämpare kärra eller på annat sätt icke fungera tillfredsställande, skola de utbytas mot nya med fabr. nr. Fairchild 3330 och 3328. Jfr. Fairchild Service Bulletin No. 46-24-1-A, reviderad den 23 december 1946.