
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/utbyte av styrlinor

GÄLLER: Bellanca, modell 8GCBC och 8KCAB

ÅTGÄRD: Demontera höjd-, sid- och skevroderlinor. Rengör linorna noggrant. Kontrollera linorna med avseende på kardelbrott genom att dra linorna genom en tygrasa. Inspektera linorna, med avseende på slitage.

TID FÖR ÅTGÄRD: Styrlinor med mer än 400 flygtimmar:

Kontroll av styrlinor inom 100 flygtimmar enligt åtgärd ovan, räknat från LVD beslutsdatum. Därefter skall visuell kontroll ske med intervall 100 flygtimmar, enligt tillverkarens underlag. Styrlinorna skall demonteras för kontroll med intervall av 500 flygtimmar.

UNDERLAG: 8GCBC och 8KCAB Service Manual
AC 43.13 - 1A. ch 4.

REFERENS: Störningsrapporter 10:0188 och 29:00887, 1999-TA-90776. samt PM Nr L 14/1988, daterad 1988-08-09.

BESLUTSDATUM: 1999-08-31

LFS 1999:135

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

Rapport över utförd åtgärd enligt LVD Nr 2195 R1

Flygplanstyp:

Registreringsbeteckning:

Flygplanets gångtid:

Styrlinornas gångtid (om andra än flygplanets):

Höjdroderlinorna:

Sidroderlinorna:

Skevroderlinorna:

☐ Lina/linor skadade och bytta.
Ange vilken/vilka lina/linor som bytts samt typ av skada.

☐ Linorna utan anmärkning

Rapporten skall insändas till:

**Luftfartsinspektionen
Luftvärdighetssektionen
601 79 NORRKÖPING**