

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
AEROSPATIALE - 4 F

Upphäver:
AEROSPATIALE - 4 E

LVA nr

1726	Titel: Kontroll av olja i växellåda "SOAP" Gäller: Aerospatiale modell AS 350 som har drev P/N350A32.300.00 eller 01 i växellådan. Åtgärd: Utför SOAP-prov av oljan i växellådan och utför uppmätning av förslitning i splines enligt anvisningarna i angivet underlag, om SOAP provet visar högre metallkoncentration än 80 PPM. Tid för åtgärd: Efter 1981-06-15 Helikopter med mer än 300 flygtimmar: Före nästa flygning om ej utfört tidigare. Därefter var 300:e flygtimme till dess att nitrering eller utbyte till drev P/N 350A32.300.02 har utförts. Underlag: Aerospatiale Service Bulletin No 05-06. Referens: Bureau Veritas CdN 81-94-18(B) LfV skrivelse L519/81-1203.
1767	Titel: Sprickundersökning av fästen för lastkrok Gäller: SA 315B utrustade med lastkrok Eastern Rotorcraft Corporation (ERC), P/N 17112-4 S/N 1 tom 103 enligt Supplemental Type Certificate (STC) SH1735 SW Åtgärd: Utför sprickundersökning (magnaflux) av fästen P/N 12579-1 enligt Service Bulletin SB 315-05 och byt vid behov ut fästen enligt SB 315-04 Tid för åtgärd: Efter 1981-11-04: Inom 100 flygtimmar. Därefter skall sprickundersökning utföras i intervaller av 12 kalendermånader eller efter 1000 lyft, vilket som först uppnås. Anmärkning: När åtgärd enligt SB 315-04 införts upphör periodisk inspektion enligt denna LVA. Underlag: Aerospatiale Service Bulletin No SB 315-04 och SB 315-05 Referens: FAA AD 81-21-01
1771	Titel: Kontroll/gångtidsbegränsning av fäste för bladomställning i stjärtrotor Gäller: AS 350, alla modeller (Astar och Ecureuil), utrustade med "pitch change horn assy" (fäste) nr 350A.12.1368.01 och .02 Åtgärd: Utför sprickundersökning och kontroll av fäste för bladomställning enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-12-07: A Fäste P/N 350A.12.1368.01: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Visuell sprickundersökning med hjälp av förstöringsglas (5 ggr förstoring) i fäste (se underlagets SKETCH 2) skall utföras dagligen efter sista flygningen. Utbyte skall göras vid en total gångtid av 450 h. B Fäste P/N 350A.12.1368.02: Enligt A ovan. Utbyte skall göras vid en total gångtid av 1250 h. Underlag: Aerospatiale Service Bulletin No. 01.07 Referens: Bureau Veritas, Consigne de Navigabilité 81-184-20B
1779	Titel: Sprickundersökning/modifiering av övre och undre feninfästning Gäller: AS350, alla modeller Astar och Ecureuil Åtgärd: Utför modifiering av infästningen för övre fena (P/N 350A.14.0020) och undre fena (P/N 350A.14.0021) enligt anvisningarna i angivet underlag Anmärkning: Visuell sprickundersökning av feninfästning skall utföras enligt Aerospatiale Telex Service AS350 No 05.07 i 10-timmarsintervaller till dess att modifiering enligt SB 55.02 har utförts

(Forts)

1982-07-19

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1779 (Forts)	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-12-30: Inom 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Aerospatiale Service Bulletin No 55.02 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-203-21 (B)
1790	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av framkantskydd för stjärtrotorblad</u> <u>Gäller:</u> AS 350 (Astar och Ecureuil) med stjärtrotorblad P/N 350A.12.0020 t o m 350A.12.0030 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av stjärtrotorns rostfria framkantsbelägg med avseende på fullgod fastlimning enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-02-05: <u>Stjärtrotorblad med mindre än 100 flygtimmar från nyttillverkning eller översyn:</u> Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i intervaller av 10 flygtimmar till dess att en flygtid av 100 h uppnåtts. <u>Stjärtrotorblad med mer än 100 flygtimmar från nyttillverkning eller översyn:</u> Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> AS 350 Maintenance Work Card, No 65.20.601 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 82-24-24
1791	<i>SE LVD 2085</i> <u>Titel:</u> <u>Kontroll av bränslefiltrets indikeringsfunktion</u> <u>Gäller:</u> AS 350 (Astar och Ecureuil) och med bränslefilter tillverkade av Gauthier eller Le Bozec <u>Åtgärd:</u> Utför funktionskontroll av bränslefiltrets indikeringsystem enligt anvisningarna i MWC No 28.00.501 och åtgärda vid behov kärvande indikeringstapp eller felaktig "by-pass"-ventil enligt anvisningarna i Aerospatiale Telex Service No 01.08 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-01-11: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter skall funktionskontroll utföras i intervaller av 100 flygtimmar. <u>Anmärkning:</u> Funktionskontroll skall även utföras när filter- eller "by-pass"-enhet av någon anledning byts ut <u>Underlag:</u> AS 350 Maintenance Work Card No 28.00.501 och Aerospatiale Telex Service No 01.08 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 82-23-23(B)
1798	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av infästning för T.G.B.</u> <u>Gäller:</u> SA 315B Lama <u>Åtgärd:</u> Utför visuell sprickundersökning och sprickundersökning med förstoringsglas eller vid behov medpenetrerande vätska enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-04-26: Visuell kontroll enligt (a) i angivet underlag dagligen efter sista flygning. Sprickundersökning med förstoringsglas enligt (b) i angivet underlag senast inom 50 flygtimmar och därefter i 400-timmarsintervaller. <u>Underlag:</u> Lama Service Bulletin No 05.19, daterad March 3, 1982 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 82-29-22 (B)
1811	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av rör i stabilisator</u> <u>Gäller:</u> SA360C och SA365C, -C1 och -C2 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av rör i stabilisator (P/N 360.A.13.0012.01) enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-07-07: Inom 10 flygtimmar om ej redan utfört. Därefter i intervaller av 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Aerospatiale Telex Service 05-06 och MSR Work Card No 55.00.605 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 82-80-12
1812	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av bränslerör</u> <u>Gäller:</u> SA360C <u>Åtgärd:</u> Byt bränslerör P/N 360.A.00.9022.00 mot bränslerör P/N 360.A.52.1131.00 enligt anvisningar i Dauphin Service Bulletin No 01.10 <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1982-09-30 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 82-85-13