

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL/AGUSTA - 26 G
Upphäver:
BELL/AGUSTA - 26 F

LVA nr

1761	<u>Titel:</u> Utbyte/gångtidsbegränsning av huvudrotorns navok <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 204, 205 och 212, utrustade med navok P/N 204-011-102 alla strecknummer <u>Åtgärd:</u> Berörda navok skall utbytas vid maximalt 3600 h gångtid. För navok, på vilka gångtiden ej kan fastställas, gäller 2400 h fr o m 1981-09-30. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-09-30: Vid en total flygtid av 3600 h. <u>Underlag:</u> Alert Service Bulletin 204-81-11, 205-81-16 och 212-81-23 <u>Referens:</u> FAA AD 81-19-01 och 81-19-02
1793	<u>Titel:</u> Utbyte/modifiering eller kassation av stabilisator <u>Gäller:</u> 206L och 206L-1, S/N 45154 t o m 45398, 45400 t o m 45491, 45493 t o m 45543, 45545 t o m 45614, 45616 t o m 45634, 45636 t o m 45638, 45643 t o m 45647, 45649 t o m 45652 och 45655 t o m 45657 <u>Åtgärd:</u> Byt ut stabilisator P/N 206-704-143-105, -113 och -131 och inspektera samt byt vid behov ut stabilisator P/N 206-023-119-011, -075, -107, -113 och 206-961-439-003, enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1982-03-31 <u>Underlag:</u> Bell Alert SB No 106L-81-23 <u>Referens:</u> FAA AD 82-05-03
1826	<u>Titel:</u> Montering av varningsskylt/modifiering av extratankar <u>Gäller:</u> Bell modell 206A och B, utrustade med extratankar Chadwick C22 enligt STC139WE <u>Åtgärd:</u> Inför varningsskylt och modifiera extratankarna enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-30: Montering av varningsskylt inom 30 dagar och modifiering senast inom 300 flygtimmar eller 6 månader, vilket först uppnås. <u>Underlag:</u> Chadwick Service Bulletin 20-81-01, daterad October 6, 1981, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 82-16-12
1831	<u>Titel:</u> Kontroll av bladspetsar, stjärtrotor <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell, modell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 och 206L-3, utrustade med stjärtrotorblad P/N 206-016-201-001 eller P/N 206-016-201-103 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av nitar i stjärtrotorbladens spetsar samt kontrollera att gap i fram- och bakkant är inom godkända toleranser och tätade med tätmassa enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i intervaller om 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Bell Alert SB No 206-82-16 och 206L-82-26 Agusta BT 206-148 <u>Referens:</u> FAA AD 82-17-04, R1, daterad March 12, 1984
1867	<u>Titel:</u> Kontroll av utlösningsanordning för nödflottörer <u>Gäller:</u> Bell modell 206 L och 206L-1 utrustade med nödflottörinstallation P/N 206-706-067-1, -5, -101 och 206-706-210-101 och -103. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att utlösningsspinne P/N 32651 är monterad så att pinnens avfrästa yta ligger mot inloppet till skjuvhuvud P/N 32633, enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-02-17 - Inom 150 flygtimmar om ej redan utfört. forts.

1984-09-14

forts 1867	<u>Underlag:</u> Bell Alert SB No 206L-81-21 <u>Referens:</u> FAA AD 83-03-04.
1896	<u>Titel:</u> <u>Inspektion av drivaxel och stötta till motorfundament</u> <u>Gäller:</u> Augusta Bell modell AB 206 A och 206 B utrustade med drivaxel P/N 206-040-100-13 och stötta till motorfundament, som har S/N som uppräknas i angivet underlag <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av berörda drivaxlar och stöttor till motorfundament enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-06-31. Vid nästa 100 timmars tillsyn för helikoptrar med drivaxel som har mer än 600 h (Part I) <u>Drivaxlar med mindre än 600 h:</u> Vid varje 100 timmars tillsyn till dess att en total gångtid av 600 h uppnåtts (Part I). Stöttor till motorfundament med berörda P/N (enligt Part II i underlaget) skall ersättas mot godkända stämplade med ett "C" efter P/N före nästa flygning <u>Underlag:</u> Bollettino Technico No 206-153 <u>Referens:</u> RAI 83-75
1955	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av huvudrotormast</u> <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 206 A Bell modell 206A, 206B, 206B-1 och 206B-III t o m S/N 3787 och Agusta Bell modell AB206A, AB206B t o m S/N 8674, dock ej S/N 8641, 8642, 8643, 8645 t o m 8649, 8654, 8665, 8669 och 8672 B Bell modell 206A, 206B, 206B-1 och 206B-III och Agusta Bell modell AB206 och AB206B alla S/N <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och vid behov förbättring av korrosionsskydd enligt anvisningarna i angivet underlag Part A och Part B <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-07-01: Part A inom 300 flygtimmar, dock senast 1984-12-31, Part B var 12:te kalendermånad efter det att Part A har utförts <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico nr 206-157 och Bell Alert SB No 206-83-21, revision A <u>Referens:</u> RAI 84-73