

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
HUGHES - 10G

Upphäver:
HUGHES - 10F

LVA nr

1786	Titel: Utbyte av stötstång Gäller: Hughes modell 369 Åtgärd: Byt ut stötstång P/N 369A7706-3 till varvtalsregulatorn mot stötstång 369A7706-5 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1982-01-04: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: Hughes Service Information Notice No DN-87 och HN-169 Referens: FAA AD 82-01-08
1819	Titel: Kontroll / utbyte av ringdrev i huvudtransmission Gäller: Hughes modell 269A alla S/N, TH-55A alla S/N, 269A-1 och 269B alla S/N, 269C S/N 0001 t.o.m. 1074, utrustade med "Main Transmission Assy" P/N 269A 5175-7, -9, -11, -13, -15 och -17 dock ej transmission som är märkt med "W" under och i anslutning till transmissions serienummer. Åtgärd: 1 Utför visuell kontroll av huvudtransmissionens olja med avseende på missfärgning och eventuell förekomst av metallpartiklar. 2 Utför kontroll och eventuellt utbyte av ringdrev och brickor enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: 1 Dagligen före första flygning och om missfärgning upptäcks skall kontroll/utbyte enligt 2 utföras senast inom 5 flygtimmar. 2 Efter 1982-07-12 Inom 50 flygtimmar eller senast 1982-10-15 för helikoptrar som före detta datum uppnår en flygtid av 50 h. Underlag: Hughes S I N, N-181 daterad 9 april 1982 eller senare utgåva Referens: FAA AD 82-15-01, R 1
1820	Titel: Sprickundersökning av konsol för inkopplingsrenskiva Gäller: Hughes modell 269 med "clutch assy" P/N 269A 5447 och konsol P/N 269A 5575 eller 269A 5575-3. Åtgärd: Utför sprickundersökning av konsol i enlighet med Inspection Procedures paragraf b i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1982-07-16 Inom 50 flygtimmar därefter i intervaller av 100 flygtimmar Underlag: Hughes SIN No N-182 Referens: FAA AD 82-15-03
1821	Titel: Montering av varningsskylt / modifiering av extratankar Gäller: Hughes modell 369 utrustade med Chadwick C-20 extratankar Åtgärd: Installera föreskriven varningsskylt och inför föreskriven modifiering enligt anvisningarna i underlaget. Tid för åtgärd: Efter 1982-06-30 Montering av varningsskylt inom 30 dagar. Modifiering senast inom 300 flygtimmar eller 6 månader, vilket först inträffar Underlag: Chadwick Service Bulletin 20-81-01 Referens: FAA AD 82-14-01.

1984-10-29

1829	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av vertikalaxel i huvudrotortransmission</u> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369 med huvudrotortransmission P/N 369D25100 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning med hjälp av boroskop genom oljenivåpluggen enligt anvisningarna i PART I i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-30: Inom 100 flygtimmar och därefter i intervaller av 300 flygtimmar till dess att sprickundersökning enligt PART II i angivet underlag har utförts <u>Underlag:</u> Hughes SIN DN-105, daterad 26 May, 1982, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 82-17-01
1935	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av lagring i styrplatta för huvudrotorblad</u> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369, 369A, D, E, H, HE, HM och HS <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och byt vid behov ut felaktiga lager enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-02-20. Före nästa flygning, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Hughes SIN DN 125 <u>Referens:</u> FAA AD 84-01-02, luftfartsverkets skrivelse L 155/84-1201
1946	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/kassation av rotorblad</u> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369D och 369E <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att godkända rotorblad med P/N 369D2 1100 och med rätt antal spant (20 st) och utan "flush plug" är monterade enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Icke godkända blad har endast 4 spant <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-06-30. Före nästa flygning. <u>Underlag:</u> Hughes SIN DL57 eller EL-5 <u>Referens:</u> FAA AD 84-12-01
1957	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av längdstyrssystem</u> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369D S/N 110871D och 369E S/N 0001E t o m 0027E, 0029E t o m 0036E och 0038E t o m 0043E, som har manöverstång P/N 369A7011 och "doubler" P/N 369D22509-51 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av längdstyrssystem enligt PART I i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-09-14: Senast inom 10 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Hughes Notice No EN 13 <u>Referens:</u> FAA AD 84-11-01
1961	<u>Titel:</u> <u>Inspektion/modifiering av stjärtrotorblad</u> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369 (arméversion YOH-6A), 369A (arméversion OH-6A), D, E, H, HE, HM och HS, utrustade med stjärtrotorblad enligt Hughes SIN DN-129, EN-18 och HN-195 <u>Åtgärd:</u> Utför inspektion och eventuell kassation av blad med limfel och modifiering av berörda stjärtrotorblad enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-10-29: A Stjärtrotorblad med mer än 100 flygtimmar: Före nästa flygning. B Stjärtrotorblad med mindre än 100 flygtimmar: Inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Hughes S/N DN-129, EN-18 eller HN-195 <u>Referens:</u> FAA AD 84-18-08