

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
FAIRCHILD/SWEARINGEN - 1 G
Upphäver:
FAIRCHILD/SWEARINGEN - 1 F

LVA nr

1765	Titel: <u>Utbyte av bultar och kontroll av bussningar i pedalställ</u> Gäller: Swearingen modell SA-226-T, S/N T201 t o m 275 och S/N 277 t o m 291; SA-226T(B), S/N T(B) 276, 292 t o m 999; SA-226-AT, S/N AT001 t o m 999; SA-226-TC, S/N TC201 t o m 999. Åtgärd: Byt ut bultar P/N AN23-12 i pedalställ och kontrollera samt byt vid behov ut bussningar P/N NAS75-3-004 enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-01-16: Flygplan med mer än 5000 flygtimmar: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i intervaller av 5000 h. Underlag: Swearingen Aviation Corporation Service Bulletin SB 27-027 Referens: FAA AD 81-02-01 <i>LVD 1765 A</i>
1766	Titel: <u>Kontroll/modifiering av vingstruktur</u> Gäller: SA226-T, S/N T201 t o m T275 och T277 t o m T291; SA226-AT, S/N AT001 t o m AT074 och SA226-TC, S/N TC201 t o m TC407 Åtgärd: Kontrollera och utför vid behov erforderlig justering i kroppsstrukturen enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-09-15: Inom 200 flygtimmar. Underlag: Swearingen Service Bulletin SB 53-006 Referens: FAA AD 81-15-01
1772	Titel: <u>Kontroll av återföringsfjädrar och infästningsbult i höjdroder</u> Gäller: SA226-AT, S/N AT001 t o m AT999; SA226-TC, S/N TC201 t o m TC999 SA227-AC, S/N AC420 t o m AC473; SA227-AT, S/N AT423 t o m AT469 Åtgärd: Kontrollera infästningsbult, återföringsfjädrar och ändstycke med avseende på förslitning eller andra skador enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-12-07: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Fairchild Swearingen SB 27-032 eller SB 27-002 Referens: FAA AD 81-22-04 <i>Upphärd av 2482</i>
1777	Titel: <u>Installation av auto-ignition</u> Gäller: SA226-T, S/N T-205E, T-215E, T-201 t o m T-275 och T-277 t o m T-291; SA226-T(B), S/N T-276, T-303E och T-292 t o m T-419; SA226-AT, S/N AT-003E, AT-038E, AT-062E, AT-064E, AT-001 t o m AT-419; SA226-TC, S/N TC-211E, TC-211EE, TC-211EEE, TC-211EEEE, TC-202E, TC-208E, TC-215E, TC-222E, TC-222EE, TC-227E, TC-228E, TC-229E, TC-234E, TC-237E, TC-238E, TC-239E, TC-255E, TC-246E och TC-201 t o m TC-419. Åtgärd: Installera föreskrivet auto-ignition-system enligt anvisningarna i angivet underlag. Anmärkning: Flygning får inte planeras i kända isbildningsförhållanden för flygplan, som ej modifierats enligt SB 74-002. Tid för åtgärd: Efter 1981-11-19: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: Fairchild/Swearingen Service Bulletin SB 74-002 Referens: FAA AD 81-24-04

1983-08-10

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA.

1783	<u>Titel:</u> <u>Montering av linskydd och linhållare</u> <u>Gäller:</u> SA226-T, S/N T201 t o m T290; SA-226-AT, S/N AT001 t o m AT066; SA226-TC, S/N TC201 t o m TC255 <u>Åtgärd:</u> Montera linskydd och linhållare på lintrissor till skevroder enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1982-02-10, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Swearingen SB 27-022 <u>Referens:</u> FAA AD 81-26-04
1808	<u>Titel:</u> <u>Avisningsskydd - tejpning av propellerfrankant</u> <u>Gäller:</u> SA227-AC S/N AC-420 t o m AC-481, AC-485 t o m AC-491, AC-496 t o m AC-499 och AC-503; SA-227AT S/N AT-423 t o m AT-446, AT-454 t o m AT-487 och AT-501; SA227-TT S/N TT-421 t o m TT-462, TT-468 t o m TT-480 och TT-486, TT-426A, TT-444A, TT-456A, TT-459A, TT-462A, TT-468A, TT-477A, TT-483A, TT-486A och TT-489A <u>Åtgärd:</u> För att undvika risk för propellermedisning vid flygning under utbildningsförhållanden skall propellerfrankanterna tejpas enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Före nästa flygning, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Fairchild Swearingen SA227 Alert Service Bulletin SB A 61-002, daterad February 26, 1982 <u>Referens:</u> FAA AD 82-05-05 R1, luftfartsverkets skrivelse L 496/82-1203, 1982-03-15
1852	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av bultar i landställsluckornas gångjärn</u> <u>Gäller:</u> SA226-T(B) S/N T(B) 276, T(B) 292 t.o.m. T(B) 397; SA226-T S/N T201 t.o.m. T275 och T277 t.o.m. T291; SA226-AT S/N AT001 t.o.m. AT074; SA 226-TC S/N TC201 t.o.m. TC396. <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och modifiera landställsluckornas gång järnsbultar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-15 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Fairchild Service Bulletin, SB 32-026 <u>Referens:</u> FAA AD 82-23-06
1874	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av syrgasslangar och elledningar.</u> <u>Gäller:</u> SA-226-T, SA-226-TC och SA-227-AC. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att avståndet mellan syrgasslangar och rörliga delar är minst 50 mm samt att elledningar och syrgasslangar inte ligger närmare varandra än 150 mm. (Minimivstånd mellan fixerade elledningar och syrgasslangar skall vara 50 mm). <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-04-11. Före nästa flygning om ej redan utfört . <u>Referens:</u> Lfv skrivelse L 2723-82-1202, Dansk LDA 83-3-16.
1894	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning/förstärkning av undre vingpanel</u> <u>Gäller:</u> SA 227-AC S/N 415, 416, 420 t.o.m. 554 och SA 227-AT S/N 423 t.o.m. 554 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning med penetrerande vätska av undre vingpanel och om sprickor upptäcks skall förstärkning utföras enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-07-06: Flygplan med 1000 flygtimmar eller mera: Inom 10h. Flygplan med mindre än 1000 flygtimmar: Senast vid en total flygtid av 1010 h. Därefter skall sprickundersökning utföras var 50:e flygtimme till dess förstärkning P/N 27K31013-001 LH/-002RH har införts <u>Underlag:</u> Fairchild Service Bulletin 57-002 <u>Referens:</u> FAA AD 83-12-01, Lfv skrivelse L 1447/83-1202.