

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 PIPER - 17 A
 Upphäver:
 PIPER - 17

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1073	Piper modell PA-31T S/N 31T-7400002 t o m 31T-7520018	Inspektion och modifiering av luftintagskanalerna 1 Inspektera nedre luftintagskanalerna enligt angivet underlag. Om felaktigheter påträffas, skall åtgärd enligt pos 2 utföras före nästa flygning. 2 Modifiera luftintagen genom att införa Piper Repair Kit No 760942.	Efter 1975-12-19: 1 Före varje flygning till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Före 1976-03-31	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 453 och 453A <u>Referens</u> FAA Emergency Airworthiness Directive daterad 1975-03-04	
1074	Piper modell PA-34-200 S/N 34-7250001 t o m 34-7450220 PA-34-200T S/N 34-7570001 t o m 34-7570308	Utbyte av skylt för användbar bränslemängd och ändring i AFM Byt ut skylt som anger användbar bränslemängd samt inför motsvarande ändring i Airplane Flight Manual enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-19: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 438 <u>Referens</u> FAA AD No 75-20-03	
1075	Piper modell PA-36-285 S/N 36-7560001 t o m 36-7560121	Inspektion av främre bult i styrverkets vridrör Demontera panelen på kroppens undersida framför förarstorlen. Lokalisera främre lagerhållaren och bult till styrverkets vridrör. Se fig 5-1, skiss A i PA-36 Service Manual. Kontrollera att bulten 14 är fastskruvad i röret (synligt genom öppningen i vridröret); minst 1/2 gänga skall vara synlig. Om bulten inte är iskruvad tillräckligt, demontera bulten och installera en längre bult (AN4-13A eller motsvarande). Kontrollera därefter funktionen.	Efter 1975-12-19: Inom 10 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 75-20-07	
1076	Piper modell PA-31P försedda med Hartzell propeller modell HC-C3YN-2L eller HC-C3YN-2LF	Utbyte av propellrar 1 Inför ändring i flygplanets Airplane Flight Manual enligt angivet underlag, som temporär åtgärd före åtgärd enligt pos 2. forts	Efter 1975-12-19: 1 Inom 10 flygtimmar. forts	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 458 Hartzell Service Bulletin No 111 forts	

V G V

1976-03-01

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1076 forts		2 Byt ut eller modifiera angivna propellrar enl angivet underlag. Stryk den temporära ändringen som är utförd enl pos 1.	2 Före 1976-01-31	Hartzell Service Instruction No 102 (vid modifiering) <u>Referens</u> FAA AD No 75-22-14	
1077	Piper modell PA-28-180 S/N 28-7105001 t o m 28-7505046 PA-28R-180 S/N 28R-7130001 t o m 28R-7130013 PA-28R-200 S/N 28R-7135001 t o m 28R-7535041 PA-28-235 S/N 28-7110001 t o m 28-7510016 PA-32-260 S/N 32-1 t o m 32-7500002 PA-32-300 S/N 32-40001 t o m 32-7540028 PA-34-200 S/N 34-7250001 t o m 34-7450220 PA-34-200T S/N 34-75700001 t o m 34-7570054	<u>Inspektion av stolsben</u> Inspektera stolsbenen på berörda stolar enl angivet underlag.	Efter 1975-12-19: Inom 100 flygtimmar samt därefter upprepat med intervall av högst 13 månader.	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 763 <u>Referens</u> FAA AD No 75-24-02	
1108	Piper modell PA-34-200T S/N 34-7570001 t o m 34-7670077	<u>Utbyte av oljeslang</u> Byt ut befintlig slang för avgasturbinsens smörjning i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-03-08: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 483 <u>Referens</u> FAA AD No 75-25-03	
1109	Piper modell PA-31-310 och PA-31-325 S/N 31-7300950 t o m 31-7612017 PA-31-350 S/N 31-7305048, 31-7305049 och 31-7305052 t o m 31-7652032 PA-31-31P S/N 31P-7300128 t o m 31P-7630005 PA-31-31T S/N 31T-7400002 t o m 31T-76220013	<u>Ändring av reglage för landställsmanövrering</u> Ändra reglaget för landställsmanövreringen i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-03-08: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 488 <u>Referens</u> FAA AD No 75-26-18 rev AD No 76-03	