

1547A	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av skevroder</u> <u>Gäller:</u> Gulfstream American (tidigare Grumman American) modell AA-5 S/N AA5-0001 och högre; AA-5A S/N AA5A-0001 t o m AA5A-0884; AA5B S/N AA5B-0001 t o m AA5B-1257 <u>Åtgärd:</u> Utför modifiering av skevroder enligt GAC Service Kit No 150, daterad July 13, 1979 <u>Anmärkning:</u> I flygplan, som har styrautomat, skall denna urkopplas på sådant sätt att den ej kan användas (inkopplas) under flygning och varningsskylt med texten: "STYRAUTOMATEN URKOPPLAD" skall monteras. Modifieringen innebär att spakkrakterna ökar och därför skall flygplan med styrautomat ocertifieras innan styrautomaten tas i bruk igen. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-10: Inom 150 flygtimmar <u>Underlag:</u> Gulfstream American Service Bulletin No 165, daterad 3 August 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-16-05
1553	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och utbyte av bultar i höjdroder</u> <u>Gäller:</u> Grumman modell G-164A S/N 1 t o m 1659A och G-164B S/N 1B t o m 56B samt alla övriga G-164A G-164B med högre S/N, <u>som ej är modifierade</u> enligt Grumman American Service Note 23, daterad August 1, 1976 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut fästbultarna enligt anvisningar i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Utbyte av fästbultar skall ske i intervaller av 1000 flygtimmar eller årligen, beroende på vilket som uppnås först. Upprepad kontroll i 100-timmarsintervaller behövs ej, när modifiering enligt Grumman Gulfstream Service Note No 23 har införts <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-24: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört inom de senaste 75 flygtimmarna. Därefter kontroll och <u>vid behov byte</u> av bultar i intervaller av 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Grumman AgCat Service Bulletin No 51 <u>Referens:</u> FAA AD 73-19-10
1648	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av hävarmslagring för skevroder</u> <u>Gäller:</u> Gulfstream American modell G-164B S/N 1B t.o.m. 656B, G-164C S/N 1C t.o.m. 44 C och G164D S/N 1D t.o.m. 16D. <u>Åtgärd:</u> 1. Flygplan som ej är modifierade enligt Grumman AG-CAT Service Bulletin No 75: Utför kontroll och modifiering enligt anvisningar i Service Bulletin No 75 Revision A, Part A, B och C. 2. Flygplan som redan är modifierade enligt Service Bulletin No 75: Utför modifiering enligt Service Bulletin No 75, Revision A, Part D. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-09-22: Inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Gulfstream American AG-CAT Service Bulletin 75, Revision A <u>Referens:</u> FAA AD 80-17-08
1776	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av filter och filterhållare i förgasarlufintag, montering av varningsskylt</u> <u>Gäller:</u> AA5, S/N AA5-0641 t o m AA5-0834; AA5A, S/N AA5A-0001 t o m AA5A-0900; AA5B, S/N AA5B-0001 t o m AA5B-1323 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera luftfilter och filterhållare (Grumman American P/N 5503006-9) och byt vid behov mot förbättrad hållare (P/N 5503006-20) samt montera varningsskylt (P/N 5503014) vid förgasarlufintag enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-12-07: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Gulfstream American Service Bulletin No 170 (AA5 och AA5A) - " - - " - Service Letter No 81-1 (AA5B) <u>Referens:</u> FAA AD 81-24-03