

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1763

<u>Titel:</u>	<u>Kontroll/periodiskt utbyte av bränsle-, luft- och oljeslangar</u>																																																														
<u>Gäller:</u>	Uppräknade luftfartyg utrustade med avgaskompressor enligt Rajay STC (Supplemental Type Certificate): <table><thead><tr><th></th><th><u>Rajay STC No.</u></th></tr></thead><tbody><tr><td>Aero Commander 500-A</td><td>STC SA683WE</td></tr><tr><td>Aero Commander 500-B, 500-S och 500-U</td><td>STC SA529WE</td></tr><tr><td>Beech H35, J, K, M, N och P, och 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33 och F33</td><td>STC SA1252WE</td></tr><tr><td>Beech S35 och V, Bonanza</td><td>STC SA2556WE</td></tr><tr><td>Beech 95, B95, B95A, D95A och E95</td><td>STC SA153SO</td></tr><tr><td>Britten-Norman Islander, BN-2, BN-2A, BN-2A-6, BN-2A-8, BN-2A-9</td><td>STC SA2243WE</td></tr><tr><td>Cessna 180-A, B, C, D, E, F, G, H och J</td><td>STC SA1157WE</td></tr><tr><td>Cessna 182-A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N och P</td><td>STC SA1032WE</td></tr><tr><td>Cessna 210-A, B, C, 210-5(205), 210-5A(205A)</td><td>STC SA1098WE</td></tr><tr><td>Cessna 310-C, D, E, F och G</td><td>STC SA2383SO</td></tr><tr><td>Cessna 310-I och J</td><td>STC SA181SO</td></tr><tr><td>Evangel 4500-300STC</td><td>STC SA2657WE</td></tr><tr><td>Evangel 4500-300, Series II</td><td>"-</td></tr><tr><td>Helio Courier H-295</td><td>STC SA156SO</td></tr><tr><td>Helio Courier H-395</td><td>STC SA125SO</td></tr><tr><td>Lake 4 och 4 a</td><td>STC SA2270WE</td></tr><tr><td>Lake 4-200</td><td>STC SA2990WE</td></tr><tr><td>Mooney 20A, M20B, M20C, M20D och M20G</td><td>STC SA1156WE</td></tr><tr><td>Mooney 20E och M20F</td><td>STC SA1411WE</td></tr><tr><td>Mooney 20J</td><td>STC SA3555WE</td></tr><tr><td>Piper PA-23-160, Apache</td><td>STC SA1260WE</td></tr><tr><td>Piper PA-23-160, Apache</td><td>STC SA4-1637WE</td></tr><tr><td>Piper PA-23-235, -250, Aztec "B"</td><td>STC SA539WE</td></tr><tr><td>Piper PA-23-250, Aztec "C"</td><td>STC SA840WE</td></tr><tr><td>Piper PA-24-250, Comanche</td><td>STC SA811WE</td></tr><tr><td>Piper PA-24-400, Comanche</td><td>STC SA2359WE</td></tr><tr><td>Piper PA-30 och -39, Twin Comanche</td><td>STC SA787WE</td></tr><tr><td>Piper PA-32-260, Cherokee</td><td>STC SA1557WE</td></tr><tr><td>Piper PA-32R-300, Lance</td><td>STC SA3513WE</td></tr><tr><td>Piper PA-34-200, Seneca</td><td>STC SA2937WE</td></tr></tbody></table>		<u>Rajay STC No.</u>	Aero Commander 500-A	STC SA683WE	Aero Commander 500-B, 500-S och 500-U	STC SA529WE	Beech H35, J, K, M, N och P, och 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33 och F33	STC SA1252WE	Beech S35 och V, Bonanza	STC SA2556WE	Beech 95, B95, B95A, D95A och E95	STC SA153SO	Britten-Norman Islander, BN-2, BN-2A, BN-2A-6, BN-2A-8, BN-2A-9	STC SA2243WE	Cessna 180-A, B, C, D, E, F, G, H och J	STC SA1157WE	Cessna 182-A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N och P	STC SA1032WE	Cessna 210-A, B, C, 210-5(205), 210-5A(205A)	STC SA1098WE	Cessna 310-C, D, E, F och G	STC SA2383SO	Cessna 310-I och J	STC SA181SO	Evangel 4500-300STC	STC SA2657WE	Evangel 4500-300, Series II	"-	Helio Courier H-295	STC SA156SO	Helio Courier H-395	STC SA125SO	Lake 4 och 4 a	STC SA2270WE	Lake 4-200	STC SA2990WE	Mooney 20A, M20B, M20C, M20D och M20G	STC SA1156WE	Mooney 20E och M20F	STC SA1411WE	Mooney 20J	STC SA3555WE	Piper PA-23-160, Apache	STC SA1260WE	Piper PA-23-160, Apache	STC SA4-1637WE	Piper PA-23-235, -250, Aztec "B"	STC SA539WE	Piper PA-23-250, Aztec "C"	STC SA840WE	Piper PA-24-250, Comanche	STC SA811WE	Piper PA-24-400, Comanche	STC SA2359WE	Piper PA-30 och -39, Twin Comanche	STC SA787WE	Piper PA-32-260, Cherokee	STC SA1557WE	Piper PA-32R-300, Lance	STC SA3513WE	Piper PA-34-200, Seneca	STC SA2937WE
	<u>Rajay STC No.</u>																																																														
Aero Commander 500-A	STC SA683WE																																																														
Aero Commander 500-B, 500-S och 500-U	STC SA529WE																																																														
Beech H35, J, K, M, N och P, och 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33 och F33	STC SA1252WE																																																														
Beech S35 och V, Bonanza	STC SA2556WE																																																														
Beech 95, B95, B95A, D95A och E95	STC SA153SO																																																														
Britten-Norman Islander, BN-2, BN-2A, BN-2A-6, BN-2A-8, BN-2A-9	STC SA2243WE																																																														
Cessna 180-A, B, C, D, E, F, G, H och J	STC SA1157WE																																																														
Cessna 182-A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N och P	STC SA1032WE																																																														
Cessna 210-A, B, C, 210-5(205), 210-5A(205A)	STC SA1098WE																																																														
Cessna 310-C, D, E, F och G	STC SA2383SO																																																														
Cessna 310-I och J	STC SA181SO																																																														
Evangel 4500-300STC	STC SA2657WE																																																														
Evangel 4500-300, Series II	"-																																																														
Helio Courier H-295	STC SA156SO																																																														
Helio Courier H-395	STC SA125SO																																																														
Lake 4 och 4 a	STC SA2270WE																																																														
Lake 4-200	STC SA2990WE																																																														
Mooney 20A, M20B, M20C, M20D och M20G	STC SA1156WE																																																														
Mooney 20E och M20F	STC SA1411WE																																																														
Mooney 20J	STC SA3555WE																																																														
Piper PA-23-160, Apache	STC SA1260WE																																																														
Piper PA-23-160, Apache	STC SA4-1637WE																																																														
Piper PA-23-235, -250, Aztec "B"	STC SA539WE																																																														
Piper PA-23-250, Aztec "C"	STC SA840WE																																																														
Piper PA-24-250, Comanche	STC SA811WE																																																														
Piper PA-24-400, Comanche	STC SA2359WE																																																														
Piper PA-30 och -39, Twin Comanche	STC SA787WE																																																														
Piper PA-32-260, Cherokee	STC SA1557WE																																																														
Piper PA-32R-300, Lance	STC SA3513WE																																																														
Piper PA-34-200, Seneca	STC SA2937WE																																																														
<u>Åtgärd:</u>	Kontrollera berörda bränsle-, luft- och oljeslangar med avseende på nötskador samt byt ut skadade slangar och slangar, som har varit i tjänst i 5 år eller mera, enligt anvisningarna i angivet underlag																																																														
<u>Anmärkning:</u>	Slangarna är försedda med märkskylt, där tillverkningsdatum är angivet. Slangar, på vilka tillverkningsdatum ej går att fastställa, och skadade slangar, skall bytas före nästa flygning																																																														
<u>Tid för åtgärd:</u>	Efter 1981-10-12: Inom 100 flygtimmar, därefter skall utbyte av slangar utföras vart femte år.																																																														
<u>Underlag:</u>	Rajay Service Letter No. 28																																																														
<u>Referens:</u>	FAA AD 81-19-04																																																														

1864

<u>Titel:</u>	<u>Sprickundersökning av turbinhus</u>
<u>Gäller:</u>	Rajay avgaskompressor modell 325E10 och 3AT6EE10J2 tillverkade av ROTOMASTER, INC. (RAJAY INDUSTRIES, INC). och som har turbinhus Rajay P/N TC-60-11 eller 600510, 600510 01, 600510-02; eller avgaskompressor TMC P/N 643930 modell 325E10 eller 3AT6EE10J2. Vanligtvis monterade på motorer; CONTINENTAL TS10-360, 0-4 70, IO-470, IO-520, TIO-520, och LYCOMING 0-320, IO-320, LIO-320, 0-360, IO-360, TO-360, 0-540, IO-540, TIO-540 som installerats i flygplan av märket: PIPER PA-28R-201T, PA-28-RT-201T, PA-28-201T, PA-34-200, PA-34-200T, PA-30 och PA-39; MOONEY M20A t o m K; LAKE LA-4, LA-4A och LA-200. (Dock ej begränsad till dessa modeller).
<u>Åtgärd:</u>	Kontrollera berörda turbinhus med avseende på sprickförekomst samt kontrollera V-bandskoppling och fästflänsarna på turbinhus och utloppsrör med avseende på förslitning eller andra skador och byt ut skadade delar enligt anvisningarna i angivet underlag
<u>Tid för åtgärd:</u>	Efter 1983-01-24 Inom 50 flygtimmar. Därefter i intervaller av 200 flygtimmar

forts.

1983- 01-24

forts
1864

Underlag: Rotomaster INC: Service letter No 27 Rev A

Referens: FAA AD 82-27-03