

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
HILLER - 2B
Upphäver:
HILLER - 2A

LVA nr

1660	Titel: <u>Kontroll av torsionskoppling</u> Gäller: Hiller modell UH-12E och UH-12E(fyrsitsig) samt militärversioner H-23F och OH-23G Åtgärd: Kontrollera och byt vid behov ut torsionskoppling enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Inom 300 flygtimmar och därefter i intervaller om 300 flygtimmar. Underlag: Hiller SB UH-12-21-1, daterad August 4, 1980 Referens: FAA AD 80-18-13
1716	Titel: <u>Kontroll av roderlina</u> Gäller: Hiller modell UH-12D, UH-12E, OH-23G, UH-12L och alla modeller, som konverterats till turbindrift enligt STC 177WE eller STC 178WE Åtgärd: Utför kontroll av roderlina P/N HS1053-2 och byt ut roderlinor, som har 7-trådig kardel mot roderlina med 19-trådig kardel enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-04-02: Före nästa flygning, om ej redan utfört. Underlag: Hiller Service Bulletin No. 32-2 Referens: FAA AD 81-04-01, luftfartsverkets skrivelse L 724/81-1203
1756	Titel: <u>Kontroll av oljefilter/magnetplugg och utbyte av mellanlägg i huvudrotortransmission</u> Gäller: UH-12, alla modeller försedda med kolvmotorer och alla UH-12-modeller med Allisonmotor, konverterade till turbindrift enligt STC SH177WE eller SH178WE och som har huvudtransmission P/N 23500-3 och 23700-3, -5, -7 eller -9 Åtgärd: Kontrollera magnetplugg och oljefilter med avseende på förekomst av metallspån och utför vid behov utbyte av skadade detaljer enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-09-28: Inom 25 flygtimmar. Därefter i intervaller av 25 flygtimmar (gäller Soloy konverterade helikoptrar) och i intervaller av 50 flygtimmar för helikoptrar med kolvmotorer. Utbyte av mellanlägg (P/N 23586-3) skall utföras vid 1200 flygtimmar. Underlag: Hiller Service Bulletin No 23-2, daterad July 28, 1981 Referens: FAA AD 81-17-03
1757	Titel: <u>Kontroll av stjärtrorblad</u> Gäller: UH-12, alla modeller med stjärtrorblad P/N 55073 Åtgärd: Kontrollera stjärtrorbladen med avseende på ytsprickor, lösa nitar och att ventilationsöppningarna i bladrot och bladspets inte är igensatta enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-09-28: Före nästa flygning. Därefter skall kontroll av ventilationshålen utföras före varje flygning. Underlag: Hiller Service Bulletin UH-12-55-1, daterad August 11, 1981 Referens: FAA AD 81-18-02

1981-09-28