

1746	<u>Åtgärd:</u> Utför visuell sprickundersökning med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring), om sprickor upptäcks skall modifiering av pedalstället utföras enligt anvisningarna i angivet underlag. Pedalställ utan sprickor, skall förstärkas enligt Service Bulletin No 2. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-08-24 Inom: 25 flygtimmar <u>Underlag:</u> Maule Service Bulletin No 2 daterad 15 March 1981 <u>Referens:</u> FAA AD 81-14-02
1950	<u>Titel:</u> Införande av snabbdränering i sump till bränsletank <u>Gäller:</u> Maule modell M-4 och M-5 <u>Åtgärd:</u> I flygplan, där tanksumpen är försedd med gängad plugg, skall denna bytas till snabbdräneringsventil enligt Maule SB No 5 och Maule SB No 32 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-06-30: Inom 50 flygtimmar. <u>Referens:</u> FAA AD note 84-09-07