

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Hjälpapparater
MAGNETAPPARAT - 3 C
Upphåver:
MAGNETAPPARAT - 3 B

LVA nr

1744

Titel: Kontroll och vid behov utbyte av spole

Gäller: Slick Electro magnetapparater

Modellnummer:

4250, 4250R	4251, 4251R	4216, 4216R
4230, 4230R	4252, 4252R	6210, 6210R
4201, 4201R	4281, 4281R	6214, 6214R

*Samtliga 4200 modeller, spole P/N M-3114
" 6200 " " " M-3009

Serienummer:

8100000-8109999	9050000-9059999	9110000-9119999
8110000-8119999	9060000-9069999	9120000-9129999
8120000-8129999	9070000-9079999	0010000-0019999
9010000-9019999	9080000-9089999	0020000-0029999
9020000-9029999	9090000-9099999	0030000-0039999
9030000-9039999	9100000-9109999	0040000-0049999
9040000-9049999		

Dessa magnetapparater är installerade på bl a följande motorer:

Teledyne-Continental

A-65	C-90	O-470
A-75	O-200	IO-470
C-75	IO-360	IO-520
C-85	TSIO-360	TSIO-520

Lycoming

O-235-C2C	O-320-D3G	O-360-A4M
O-235-E2C	O-320-E1J	O-360-C1E
O-235-K2C	O-320-E2D	O-360-C1F
O-235-L2C	O-320-E2G	O-360-C2E
O-320-A2D	O-320-E3D	O-360-F1A6
O-320-D1D	AEIO-320-E1B	AEIO-360-B1G6
O-320-D2G	AEIO-320-E2B	AEIO-360-H1A
O-320-D2J	O-360-A4K	

Åtgärd: Kontrollera och byt vid behov ut magnetspolen om sprickor i denna upptäcks, enligt anvisningarna i angivet underlag.

Anmärkning: Åtgärdade magnetapparater skall märkas med bokstaven "C" omedelbart efter serienumret på magnetapparatens tillverkningsskylt.

Tid för åtgärd: Efter 1981-08-24 Inom 25 flygtimmar

Underlag: Slick Electro, Inc. Service Bulletin No 1-81 revision June 29, 1981.
Lycoming Service Bulletin No 457

Referens: FAA AD 81-16-05

1751

Titel: Kontroll av fördelarblock

Gäller: Bendix magnetapparater i serien D-3000 (blå) och med serienummer lägre än 1423, dock ej magnetapparater, som är kryssmärkta (x) i övre vänstra hörnet på tillverkningsskylten. Magnetapparaterna är monterade på bl a följande kombinationer av motorer/flygplan:

Lycoming TIO-540-J2BD	-	Piper PA-31-350
Lycoming LTIO-540-J2BD	-	Piper PA-31, PA-31-325 och PA-31-350
		Piper Aerostar 600
		Beech B35 och A36

Åtgärd: Utför kontroll av berörda magnetapparater enligt anvisningarna i angivet underlag. Om fördelarblocket är belagt med mässings- eller bronsfärgat stoft, skall motorns kolvar besiktigas genom tändstifthålen samt kontroll av ventilspelet utföras. Om skador på kolvar eller felaktigt ventilspelel upptäcks i samband med denna kontroll, skall motorn undersökas enligt instruktioner från tillverkaren eller dennes representant.

(Forts)

1982-08-09

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvardighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1751 (Forts)	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-09-14: Inom 50 flygtimmar och därefter i intervaller av 50 flygtimmar till dess "distributor gear" märkt med "Z" eller "XO" monterats. <u>Underlag:</u> Bendix Service Bulletin 618, daterad June 18, 1981 <u>Referens:</u> FAA AD 81-12-06
1814	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av fördelare</u> <u>Gäller:</u> Bendix D-2000 och D-2200 med S/N lägre än 35480 (röd märkskylt) och (blå märkskylt) med S/N lägre än 8122106 och som ej har ett kryss "X" i övre vänstre hörnet på märkskylten <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och vid behov utbyte av fördelare och därvid erforderlig identifieringsmärkning "X" av magnetapparatens märkskylt enligt underlagets anvisningar <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-06-09: <u>Magnetapparat med mindre än 500 gångtimmar:</u> Inom 50 h och därefter i 100-timmarsintervaller till dess en gångtid av 550 h uppnåtts <u>Magnetapparat med mer än 500 h:</u> Inom 50 h <u>Magnetapparater med mer än 1900 h:</u> Utbyte av fördelare inom 100 h <u>Anmärkning:</u> Upptäcks mässingfärgat stoff eller mässingspån på fördelaren, skall berörd motor kontrolleras med avseende på följande: Kontroll av ventilspelet, demontering av tändstift och kontroll av kolvar. Om felaktigt ventilspelet eller kolvskador upptäcks, skall åtgärder enligt tillverkarens rekommendationer utföras, före ytterligare flygning. <u>Underlag:</u> Lycoming SB No 461, Bendix SB 617 <u>Referens:</u> FAA AD 82-11-05
1822	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av fördelarblock</u> <u>Gäller:</u> Bendix S-1200 med S/N lägre än A279075 (röd), eller (blå) med S/N lägre än 8114001 och med fabriksmonterat (grönt) fördelarblock med P/N 10-349xxx - xx0 och som ej har bokstaven "R" på magnetapparatens märkskylt. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut fördelarblock med glapp bussning * mot fördelarblock med "Gripper Bushing" enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-07-28 <u>Magnetapparat med mindre än 1000 gångtimmar</u> Kontrollera i enlighet med underlagets anvisningar. "Detailed Instruction": Distributor block inspektion, inom 25 flygtimmar och därefter i intervaller av 25 flygtimmar. <u>Magnetapparat med mer än 1000 gångtimmar men mindre än 1900 h:</u> Kontrollera i enlighet med "Detailed Instructions" inom 100 flygtimmar. <u>Magnetapparat med 1900 gångtimmar eller mer:</u> Byt ut fördelarblock inom 100 flygtimmar <u>*Anmärkning</u> Om fördelarblock med glapp bussning påträffas vid ovanstående kontroller skall motorns kolvar besiktigas genom tändstiftshålen och ventilspelet kontrolleras. Om skador på kolvar eller felaktigt ventilspelet därvid upptäcks skall motorn åtgärdas före ytterligare flygning enligt tillverkarens rekommendationer. <u>Underlag:</u> Lycoming Service Bulletin No 458, Bendix Service Bulletin No 613. <u>Referens:</u> FAA AD 82-13-01.