

65
KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 174
14/1965
25 mars



- 174 Gäller: Flygplan, typ **Piper PA-30** med serienummer 30-1 t o m 30-565.
- Tid för åtgärd: Senast 30 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, såvida åtgärden inte har vidtagits tidigare.
- Åtgärd: **UTBYTE AV STABILISATORNS VRIDRÖR**
 På grund av ett ökande antal fall av onormala stabilisatorvibrationer skall nedanstående åtgärder vidtas:
- A. Byt ut stabilisatorns vridrör mot ett nytt, Piper P/N 22655-07, enligt anvisningarna i Piper Service Bulletin No. 222A av den 10 augusti 1964.
- Anm. Det gamla vridröret skall effektivt kasseras, för att inte riskera att det blir återmonterat.
- B. I och med att ovanstående utbyte göres, kan skylten, som är placerad vid fartmätaren och med texten: "Do not exceed 205 m.p.h. IAS" tas bort.
- Anm. Piper Service Letter No. 428 av den 30 juni 1964 och Piper Service Bulletin No. 222A av den 10 augusti 1964 avhandlar ovanstående åtgärder.
- Referens: FAA Airworthiness Directive 64-28-3.
- Upphäver: LVA 151B september 1964.
- Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.
- Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.