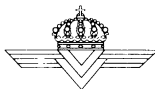


LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 31 D
Upphäver:
PIPER - 31 C

LVA nr

1708	Titel: <u>Kontroll/förstärkning av vingklaffsystem</u> Gäller: Piper modell PA-23 S/N 23-1 t o m 23-2046; PA-23-235 S/N 23-505 t o m 23-622; PA-23-250 S/N 27-1 t o m 27-504; PA-23-250 (sexsitsig) S/N 27-2000 t o m 27-8054059. Åtgärd: 1 Utför sprickundersökning och vid behov reparation eller utbyte av vingklaff enligt anvisningarna i Piper Service Letter No 853, daterat June 8, 1979. 2 Utför sprickundersökning och vid behov reparation enligt anvisningarna i Piper Service Bulletin No 671. Tid för åtgärd: Efter 1981-02-12: 1 <u>Flygplan med mer än 2000 men mindre än 3000 flygtimmar:</u> Inom 100 flygtimmar, där- efter i intervaller av 100 flygtimmar. <u>Flygplan med mer än 3000 flygtimmar:</u> Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört, där- efter i 100-timmarsintervaller. Anmärkning 1: Vingklaffar som bytts ut enligt "Materials Required" i Piper Service Letter No 853 berörs ej av åtgärd 1. 2 <u>Flygplan med 1000 men ej över 2000 flygtimmar:</u> Inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Flygplan med mer än 2000 flygtimmar:</u> Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört. Där- efter skall upprepade inspektion enligt Instruction punkt 4 (Service Bulletin No 671) utföras i 100-timmarsintervaller. Anmärkning 2: När hävarm P/N 16423-06 har installerats, behöver återkommande 100-timmarsinspektion enligt punkt 4 ej utföras. Underlag: Piper Service Letter No 853 Piper Service Bulletin No 671 Referens: FAA AD 81-04-05
1730	Titel: <u>Montering av varningsskyltar, kontroll/utbyte av oljedräneringsventil</u> Gäller: PA-28R-200, S/N 28R-35001 t o m 28R-7635545 PA-28R-201, S/N 28R-7737001 t o m 28R-7837317 PA-28RT-201, S/N 28R-7918001 t o m 28R-8118047 Åtgärd: Montera varningsskyltar och kontrollera om rätt typ av oljedräneringsventil (P/N 492172V) är monterad enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1981-06-29: Inom 50 flygtimmar eller vid nästkommande oljebyte, vilket som först inträffar. Underlag: Piper Service Letter No 910 Referens: FAA AD 81-11-02
1731	Titel: <u>Kontroll, vid behov modifiering av torsionsrörets infästning till sidroder</u> Gäller: PA-28RT-201, S/N 28R-7918001 t o m 28R-8118032 PA-28RT-201T, S/N 28R-7931001 t o m 28R-8131050 PA-34-200, S/N 34-7250001 t o m 34-7450220 PA-34-200T S/N 34-7570001 t o m 34-8170065 Åtgärd: Kontrollera och utför vid behov modifiering av torsionsrörsinfästningen (Piper Inspection Kit 764100V) enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1981-06-29: Inom 50 flygtimmar Underlag: Piper Service Bulletin No 699 Referens: FAA AD 81-12-04 <i>LVD Nr 2302 B</i>

1981-12-07

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1732	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av noshjulsfälg <u>Gäller:</u> PA-31, PA-31-325, S/N 31-2 t o m 31-8112038 PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-8152088 utrustade med noshjulsfälg Parker Hannifin (Cleveland) P/N 40-76B (Piper P/N 451784) och med mer än 2000 flygtimmar. <u>Anmärkning:</u> Denna LVA gäller ej flygplan utrustade med noshjulsfälg P/N 40-140 (Piper P/N 551791) <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning (Zyglo eller röntgen) av navhalvorna enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-06-29: Inom 100 flygtimmar. Därefter skall sprickundersökning utföras vid varje noshjulsbyte. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 700 <u>Referens:</u> FAA AD 81-11-04
1749	<u>Titel:</u> Kontroll/utbyte av yttre höjdrodorgångjärn <u>Gäller:</u> PA-31, PA-31-300, PA-31-325 S/N 31-2 t o m 31-8012081 PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-8052180 Dock ej flygplan som har Replacement Kit No 764 054 eller 764 055 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera yttre höjdrodorgångjärn och infästning samt mät längden på fästskruvarna och utför vid behov modifiering enligt anvisningar i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-08-24 Inom 50 flygtimmar för flygplan med mer än 500 flygtimmar. Därefter i 100 timmarsintervaller till dess att "Kit" 764 054 eller 764 055 har installerats. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 687 <u>Referens:</u> FAA AD 81-15-04
1768	<u>Titel:</u> Kontroll och förstärkning av nedre infästning för stabilisatorstag <u>Gäller:</u> PA-18-150, S/N 18-8602 t o m 18-8109013 <u>Åtgärd:</u> Inför föreskriven förstärkning (P/N 60764-02) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-04-23: Inom 10 flygtimmar för flygplan med mindre än 500 h och inom 100 flygtimmar för flygplan med mer än 500 h. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 706 <u>Referens:</u> FAA AD 81-06-08, lfv skrivelse 1981-04-23, L 910/81-1202
1774	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av schackel för bälten och sidroderlinor <u>Gäller:</u> PA-36-285 och PA-36-300, S/N 36-7360001 t o m 36-8160001, 36-8160003, 36-8160004 och 36-8160009 och PA-36-375, S/N 36-7802001 t o m 36-8102004 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning med penetrerande vätska och byt vid behov ut schackel, om sprickor upptäcks enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-12-07: Inom 25 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 729 <u>Referens:</u> FAA AD 81-24-01
1775	<u>Titel:</u> Kontroll/modifiering av bakre säte <u>Gäller:</u> PA-28-151, S/N 28-7415001 t o m 28-7715314 och PA-28-161, S/N 28-7716001 t o m 28-8216066 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av bakre säte och modifiera/reparerer samt installera en varningsskylt och utför modifiering (installation av Piper Service Kit No 764 303V) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-12-07: Kontroll och montering av varningsskylt skall göras före nästa flygning. Modifiering senast inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 631B <u>Referens:</u> FAA AD 81-23-05