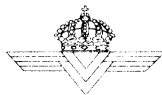


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 219
16/1966
2 juni



219 Gäller: Flygplan, typ **WASSMER WA-40A**

Tid för åtgärd: Se punkt A, B och C nedan.

Åtgärd: **INSPEKTION AV LONGERONGER**

För att förhindra att skador uppstår i beslagen för longerongernas infästning i flygkroppen, skall följande gälla:

- A. Tillåten startvikt får vara högst 900 kg exklusive vikten av bränslet i vingtankarna. Med fulla vingtankar betyder alltså detta att tillåten startvikt får vara högst 1060 kg. En skylt med ovanstående viktsuppgifter skall senast vid ikraftträdandet av denna LVA placeras på instrumentbrädan på en för föraren väl synlig plats. Skylten skall finnas kvar intill dess att åtgärden enligt punkt B. nedan utförts.
- B. Ovanstående begränsning av högsta tillåten startvikt skall gälla intill dess att flygplanet genomgått en speciell inspektion hos tillverkaren (ref Consigne de Navigabilité 65-12-9). Inspektionen skall vara genomförd senast den 31 dec 1966.
- C. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara inspekterade enligt punkt B. ovan.

Datum för
ikraftträdande: 3 juni 1966.

Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 65-12-9.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.